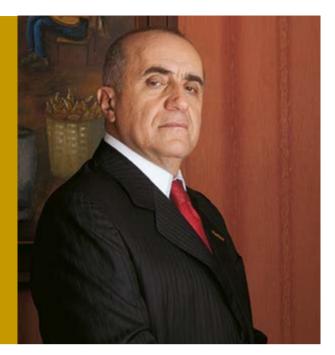
# BRASPRESS NEWS

Out/Nov/Dez 2016







com muita satisfação que estamos concluindo um mega investimento em São Paulo em nossa nova sede, o Planeta Azul, uma área total de 230 mil m² e 90 mil m<sup>2</sup> de construção às margens da Rodovia Presidente Dutra em Guarulhos, na região metropolitana da Grande São Paulo (SP).

Apesar de todas as dificuldades inerentes aos últimos anos de um governo ideológico, com um novo governo de mentalidade mais cosmopolita e liberal, a economia brasileira começa a mostrar tímidos sinais de recuperação, permitindo às classes produtoras a crença de sermos um país de empreendedores.

Agora, toda a sociedade brasileira precisa olhar para o mesmo ponto e focar na construção de um país melhor.

Na Braspress estamos dando o exemplo disso, ao inaugurarmos o novo SORTER (Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas), com extensão de 6.400 metros e capacidade de 15 mil volumes por hora - o dobro da capacidade que tínhamos no antigo instalado na Vila Guilherme e que agora será levado para a filial de Curitiba.

Iniciamos, assim, uma nova era na Companhia com a inauguração de um dos mais avançados centros tecnológicos de distribuição da América Latina e do Hemisfério Sul, que nos prepara para os próximos 20 anos em condições de nos mantermos na vanguarda da excelência em transportes de encomendas.

Também temos outros destaques a comemorar, como o início de nossas operações para a Argentina e o Paraguai, que incrementam nossos negócios no Mercosul, e o prêmio da revista Época Negócios pela melhor classificação no setor de Transportes entre as 300 melhores empresas do País, levandose em conta desempenho financeiro, governança corporativa, capacidade de inovar, visão de futuro, práticas de RH e responsabilidade socioambiental.

Tive ainda muita satisfação ao participar do Congresso Técnico da TRANSPOSUL, a maior feira de transportes da região Sul, promovida pelo SETCERGS (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Rio Grande do Sul), abordando o tema "Logística do Brasil", bem como de acompanhar a merecida homenagem que o presidente do SETCESP (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região), Tayguara Helou, recebeu da Câmara Municipal de São Paulo.

Sugiro a leitura da entrevista com o presidente da FETRANCESC (Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de Santa Catarina), Ari Rabaioli, um líder empreendedor nato.

Nossas ações de responsabilidade social também merecem destaque: o transporte solidário de perucas para o Hospital do Câncer de Barretos (SP) e nossa participação na arrecadação da Campanha do Agasalho, promovida pela Associação Cristã de Moços de São Paulo em parceria com o Fundo Social de Solidariedade do Estado de São Paulo, bem como os transportes solidários para a Gincana do Bem; Guardiãs do Mar; Campanha do Agasalho promovida pelo SETCESP; Hospital do Fogo Selvagem e a Congregação das Irmãzinhas dos Anciãos Desamparados Lar São Rafael, entre outras.

Outros importantes temas merecem sua leitura, como nossas ações do CAMB (Centro de Atendimento ao Motorista Braspress); Américo Soares de Lima, um dos Gerentes da filial de São Paulo; Nossa Gente; nosso sistema de Baixas Online e a entrevista concedida por Remi Quimper, um dos desenvolvedores do simulador de direção que importamos do Canadá.

Boa leitura!

**Urubatan Helou** Diretor Presidente do Grupo H&P

















#### CONTEÚDO

Entrevista 06

Novo SORTER da Braspress no Planeta Azul

Transpo Sul 20 Palestra com Urubatan Helou em Porto Alegre (RS)

Internacional 22 | Braspress Internacional chega a Argentina e Paraguai

Responsabilidade Social 26

Contribuindo com a Sociedade

Homenagem 31
Tayguara Helou recebe medalha Anchieta na

Câmara Municipal de São Paulo (SP)

**Série "Parcerias" 34** Vanderlande, parceira da Braspress

RH em Foco 37 Braspress - completa 4 anos

> Rio de Janeiro Roubo de Cargas no estado do Rio de Janeiro assusta









BRASPRESS News é uma publicação trimestral do Grupo H&P

BR EDITORA Urubatan Helou (Diretor Presidente)

Conselho Editorial Denise de Paiva (Presidenta),

Juliana Petri, Tayguara Helou e Urubatan Helou Junior

Jornalista Responsável Denise de Paiva - (MTB 14.156)

Colaboradoras Ana Flavya Rigolon, Romilda Nunes, e Valdir dos Santos

Home page: www.braspress.com.br R. Cel. Marques Ribeiro, 225 Vila Guilherme CEP 02068-050 - São Paulo - SP Fone: (11) 3429-3333 BR Editora - Grupo H&P

Departamento Comercial Márcio Galindo (11) 3429-3350

Revisão Adriana Cristina Pepe **Fotos** Departamento de Marketing Braspress

Diagramação

Jurujuba

Tiragem 45.000 exemplares

Circulação Em todo o Território Nacional Os artigos assinados são de responsabilidade dos respectivos autores

News Press 44 Nossas notícias

Importante 50
Braspress celebra Dia dos Motoristas

Perfil 58
Conheça nossas filiais

Inovação 60 Sistema de Baixas Online

Balanço 62
Gerente do HUB São Paulo,

Américo de Lima

Histórias que a 68 Romilda nos conta

Paralímpiadas da Vida

Guarulhos 70
Privilégio da Logística

Nossa gente 82
Colaboradores da Braspress

Simulador 88
Treinamento continua

Entrevista 90 Remi Quimper, coordenador

pedagógico no Canadá

RH em Foco 92

Atendimento Social

Cartas 94
Manifestações





# Seção

**P**erfil

Entrevista

**N**ewspress

Parcerias

RH em Foco

Cartas

Nossa Gente

# Ari Rabaioli, um líder empreendedor nato

**Valdir Santos** 



Ari Rabaioli é presidente do FETRANCESC

os 61 anos, Ari Rabaioli, diretor da Aceville Transportes, de Joinville (SC), e ex-presidente do SETRACAJO (Sindicato das Empresas de Transporte de Joinville), assumiu a presidência da FETRANCESC (Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de Santa Catarina) após vencer a eleição por nove votos a quatro na disputa com um candidato indicado pelo presidente anterior.

Depois de cumprir um mandato no SETRACAJO, Rabaioli fez seu sucessor e, no discurso de posse, em 11 de julho passado, prometeu mudar o estatuto da Federação para que o terceiro e último ano seja de transição para quem quiser concorrer à presidência. "Ou os associados aprovam a continuidade ou um novo nome; não pretendo me eternizar no poder".

Começou como bancário aos 20 anos e chegou a gerente geral aos 30. Queria ser empreendedor, mas não podia abrir um banco. Inspirado por um cliente transportador, em 1990 abriu sua empresa, que mantém até hoje. Não fundou um banco, mas ajudou a criar uma cooperativa de crédito da qual hoje é presidente.

# BRASPRESS NEWS - Quando o senhor começou a trabalhar?

ARI RABAIOLI - Comecei em 1975, aos 20 anos, no Unibanco de Chapecó (SC). Dez anos depois, já era gerente geral de Joinville. Sempre tive vontade de ser empreendedor inspirado por um cliente que era presidente do SETRACAJO. Em 1989 abri a Aceville e representava a empresa de Edgard Thompsen, com sede em Blumenau (SC). A segunda filial foi aberta na Bahia, onde Thompsen não tinha nenhuma. Depois, ele fechou a de Curitiba, onde abri uma unidade em 1992. Em 1993, ele acabou fechando a empresa, e eu abri filiais em Blumenau e São Paulo (SP).

# **BRASPRESS NEWS - Quando o senhor saiu** do Unibanco?

ARI RABAIOLI - Depois de abrir a empresa, em agosto de 1989, ainda fiquei no banco até maio de 1990, quando decidi tocar meu próprio negócio. Não fundei um banco, mas sou sócio fundador e presidente da TRANSPOCRED (Cooperativa de Economia e Crédito

Mútuo dos Empresários de Transportes do Estado de Santa Catarina), criada em 2006.

#### **BRASPRESS NEWS - Sua mulher ou filhos** trabalham na empresa?

ARI RABAIOLI - Sim, minha mulher Claci, desde o começo, e minha filha, que é psicóloga, começou quando tive de me afastar para tratar de um câncer. Atualmente ela está sendo preparada pela consultoria da Fundação Dom Cabral para me suceder.

#### BRASPRESS NEWS - Qual é sua formação?

ARI RABAIOLI - Aos 51 anos ingressei na universidade e fiz o curso de Gestão e Logística.

#### BRASPRESS NEWS - Como chegou presidente do Sindicato?

ARI RABAIOLI - Antes de ser presidente de 2012 a 2016, fui diretor financeiro por duas gestões seguidas. O setor de transportes é muito importante em Santa Catarina. Em Joinville, a maior cidade do Estado, fica também o maior sindicato, com uma escola de qualificação de motoristas.

#### BRASPRESS NEWS - Como foi sua campanha e a eleição na FETRANCESC?

ARI RABAIOLI - À frente do SETRACAJO, vimos que o setor tem muitas demandas e que só com a união das entidades poderíamos buscar soluções. Em conversas com lideranças no Estado percebi o desejo de mudança na Federação, de colocar um empresário que vivesse o dia a dia das empresas para tocar esses assuntos. Durante um ano visitei todos os sindicatos, conversei sobre nossos problemas. Em abril deste ano houve a publicação de edital para convocar a eleição. Enquanto preparávamos a chapa, a Federação publicou novo edital que propunha a prorrogação do mandato por dois anos. Argumentamos na Justiça que isso não estava previsto no estatuto. A entidade, então, formou uma chapa com um candidato que está há sete anos na presidência do sindicato de Blumenau. Nas eleições, ocorridas no dia 13 de junho passado, tivemos o apoio de nove dos 13 sindicatos.

#### **BRASPRESS NEWS - Quais critérios o senhor** usou para escolher os membros da Diretoria?

ARI RABAIOLI - Procurei representantes dos sindicatos e cooperativas para dar maior visibilidade a cada uma das regiões do Estado; nomes de consenso e de confiança. Wilson Steingraber Jr., 1.º Diretor Financeiro, é o atual presidente do SINDACAJO, e Alex Albert Breier, 1º. Secretário, também é diretor do Sindicato de Joinville. Com convite oficial, cada um assinou um documento. A COOPERCARGO, por



Rabaioli é ex-presidente do SETRACAJO

exemplo, representa 700 associados e está representada. A diretoria e o Conselho Fiscal somam 19 pessoas, e o Conselho Superior conta com 30 membros.

#### BRASPRESS NEWS - Como têm sido seus primeiros dias aqui, na Federação?

ARI RABAIOLI - Fizemos uma solenidade de posse muito concorrida no dia 11 de julho passado. Além de dezenas de empresários, trouxemos o governador em exercício e inúmeros deputados federais e estaduais de Santa Catarina. Assumi também a presidência do Conselho Regional do SEST-SENAT (Serviço Social de Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte de Santa Catarina), cargo que vou acumular com a presidência do TRANSPOCRED. Trouxe para a Federação o executivo Maurus Fichner, de relações institucionais, com experiência em empresas e entidades de transportes. Encontramos no SEST-SENAT três obras licitadas desde dezembro do ano passado e não contratadas. Vamos produzir uma publicação e buscar recursos de contribuintes nas categorias diamante, platina, ouro, prata e bronze.

#### BRASPRESS NEWS - As instalações do SEST-SENAT atendem às necessidades do setor no Estado?

ARI RABAIOLI - Temos 11 com uma bem conceituada equipe de gestores, que têm trazido bons resultados, mas ainda não suficientes para as necessidades, porque dá melhor atendimento a outros modais. Vamos trazer cursos de ajudantes, conferentes e arrumadores de carga, além de mais treinamento para motoristas de rodovias. Queremos que os cursos tratem de prevenção às drogas e que debatam sobre pedofilia, legislação de trânsito, atendimento ao cliente e prevenção de acidentes.

#### BRASPRESS NEWS - Quais são as principais demandas do setor?

ARI RABAIOLI - O transporte de cargas é o único setor que terceiriza os profissionais de atividade pelos autônomos, sem regulamentação. Muitas empresas já perderam e continuam perdendo ações judiciais que pleiteiam vínculo empregatício. Queremos um limite para autônomos e empregados. Outra demanda referese à Lei n.º 3658, chamada Procaminhoneiro, que obriga o pagamento eletrônico do frete, para permitir o recolhimento de INSS (Instituto Nacional do Seguro Social), SEST-SENAT e Imposto de Renda, algo cumprido apenas por uma pequena parcela de empresas. Em nível estadual, temos o Pró-Carga - Programa de Revigoramento do TRC, que visa regulamentar a legislação tributária de ICMS (Imposto de Circulação de Mercadorias e Serviços) no Estado.

#### **BRASPRESS NEWS - E a Lei dos Motoristas?**

ARI RABAIOLI - A presidente Dilma vetou o item que estabelecia as paradas obrigatórias na Lei n.º 13.103, e agora os motoristas não têm onde parar para cumprir os períodos de descanso previstos na lei. A fiscalização e a punição dos autônomos são feitas pela Polícia Rodoviária, que não tem efetivo para isso. Já nas empresas, os fiscais do trabalho ficam encarregados disso, e a punição vai para a empresa.

#### BRASPRESS NEWS - Como está a segurança nas rodovias?

ARI RABAIOLI - Aqui, no Estado, falta a duplicação da BR-101 em cinco pontos, e a BR-116 (Régis Bittencourt), na Serra do Cafezal no Paraná, continua em pista única, o que provoca muitos acidentes graves.

#### BRASPRESS NEWS - Como conseguir mudanças que dependem de órgãos federais e do Congresso?

ARI RABAIOLI - Este será nosso maior desafio: juntar as federações estaduais e as entidades de âmbito nacional - NTC & Logística (Associação Nacional das Empresas de Transporte & Logística), ABTC (Associação Brasileira de Transportes de Carga) e CNT (Confederação Nacional do Transporte) - e promover um encontro com as bancadas dos deputados dos Estados. Queremos juntar nossas forças para discutir as demandas do setor.

BRASPRESS NEWS - Qual sua opinião sobre os exames toxicológicos para motoristas?



Ari Rabaioli assumiu a Federação no dia 11 de julho passado

ARI RABAIOLI - Há que se tratar de forma igual autônomos e motoristas das empresas. Os autônomos são obrigados a fazer o exame só por ocasião de renovação da CNH (Carteira de Habilitação), ao passo que os das empresas também na admissão e na demissão, o que pode acontecer em intervalos menores. Isso acarreta mais custo às empresas.

#### BRASPRESS NEWS - E a questão deficientes e aprendizes?

ARI RABAIOLI - Nossa maior força de trabalho são os motoristas, e nessa categoria não há como oferecer oportunidade nem para aprendizes nem deficientes. A legislação precisa contemplar isso.

#### BRASPRESS NEWS - Quais os benefícios já trazidos pela TRANSPOCRED ao setor?

ARI RABAIOLI - A cooperativa de crédito foi fundada com 23 sócios e R\$ 115 mil de capital; hoje tem 9 mil cooperados e R\$ 117 milhões em ativos, com nove pontos de atendimento. Apesar de não atuar sem fins lucrativos, tem distribuído dividendos. Nossas reuniões com os cooperados visam à educação financeira. A economia resultante da isenção de tarifas, dos juros baixos e das taxas maiores nas aplicações financeiras deve ter como objetivo o aumento da poupança dos associados.

#### BRASPRESS NEWS - Como é a estrutura do transporte rodoviário de cargas no Estado?

ARI RABAIOLI - Santa Catarina tem 40 mil empresas e 300 mil transportadores autônomos que empregam 3,5 milhões de pessoas, com faturamento que corresponde a 6,5% do PIB (Produto Interno Bruto) do Estado.







#### **INFRAESTRUTURA**

- IBM Power AIX e Linux
- IBM Disk, Tape, SAN
- Lenovo Enterprise
- Riverbed
- Fortinet
- Vmware, Citrix,
   MicroSoft, RedHat,
   Oracle, Double-Take,
   FalconStor, Scalix



#### **DATA CENTER**

- Hosting
- Private, Public, Hybrid Cloud
- Disaster Recovery Site
- Backup em Storage



#### **SERVIÇOS**

- Virtualização de Servidores e Storage
- Business Continuity
- Banco de Dados
- SAP BASIS, HANA
- Performance
- Monitoração de infra e aplicações
- Migração Lógica
- Bolha de Migração
- Provas de Conceito



## **SOLUÇÕES DE NEGÓCIO**

- Desenvolvimento de Sistemas para Inovação de Negócios
- Alta Customização
- Contract Lifecycle
   Management (CLM)

Matriz: (11) 5591-3592 - datacenter@cc.com.br

Av. Fagundes Filho, 191- Ed Dallas - 16° andar | Saúde, São Paulo/SP

Unidade 1: (11) 2367-7558

Rua Cláudio Soares, 72 Cj 204 | Pinheiros, São Paulo/SP

Unidade 2: (62) 3087-5635

Av. Eurico Viana, 553 - 5º andar | Goiânia/GO

Unidade 3: (19) 3327-2311

Av. José Bonifácio Coutinho Nogueira, 214 - 6º andar | Campinas/SP



## O maior Hub Logístico do Brasil: A BRASPRESS É O "PLANETA AZUL"

Braspress inaugurou o maior Hub Logístico do Brasil, dotado com o que há de mais moderno em tecnologias, incluindo o SORTER - Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas, com 6,4 km de extensão em sua composição, sendo o maior da América Latina.

Apelidado de "Planeta Azul", diante da imensidão de sua estrutura, está localizado em Guarulhos às margens da Rodovia Presidente Dutra, o mais movimentado corredor rodoviário do Brasil, vizinho do Aeroporto Internacional André Franco Montoro

e ocupando uma área de 230 mil m2, com 90 mil m² em área construída, dividida em vários blocos, distribuídos entre:

- Filial São Paulo Hub BRASPRESS e Data Center
- Bloco de Apoio e Serviços / Restaurante / Hotel e Alojamentos
- Bloco de Manutenção e Conservação de Frotas
- Bloco de Apoio Administrativo / Almoxarifado Geral/Memoteca
- Bloco do Edifício Sede / Matriz Backoffice



- Bloco das Divisões AEROPRESS (Divisão Rodo-Aérea) e BTI - BRASPRESS INTERNACIONAL.
- Bloco de manutenção e apoio à terceiros /
- Heliponto e várias áreas de estacionamento
- Museu/ Simulador e Recrutamento

Segundo o Diretor Presidente da Braspress, Urubatan Helou, mesmo com a retração econômica que o Brasil enfrenta nos últimos dois anos a Companhia encarou o desafio desse mega investimento e buscou a melhoria contínua dos procedimentos logísticos.

"A alta dos juros, a escassez de crédito aliada a uma CLT (Consolidação das Leis Trabalhistas)

anacrônica e a alta carga tributária mostram o cenário recessivo do país nesses dois anos, mas mesmo assim implementamos esse mega projeto localizado na Rodovia Presidente Dutra, com investimentos de R\$ 260 milhões, sendo R\$ 130 milhões do nosso caixa e o restante de um endividamento mais para a frente.

O Hub de São Paulo por onde são escoadas 60% de toda a nossa movimentação de carga está operando desde o mês de junho passado com o funcionamento do nosso mais novo SORTER com extensão de 6.400 metros e a capacidade de 15.000 volumes por hora, o dobro da capacidade que tinha o antigo instalado na Vila Guilherme, e que agora será levado para a filial de Curitiba", afirmou Urubatan Helou.

## A Tecnologia de Sorteamento das Encomendas

Após meses de pesquisas, viagens técnicas em várias regiões da Europa e Estados Unidos, aliando experiências anteriores, o projeto da automação foi escolhido e adotado, considerando todos os requisitos e discussões de seu corpo diretivo, diante das várias opções, aquela que mais aderiu ao perfil das encomendas transportadas pela Braspress.

O BID do projeto foi aberto para 5 grandes fornecedores mundiais, e foi ganho pela parceira Vanderlande, empresa holandesa e líder mundial em sistemas automáticos de movimentação de cargas fracionadas.

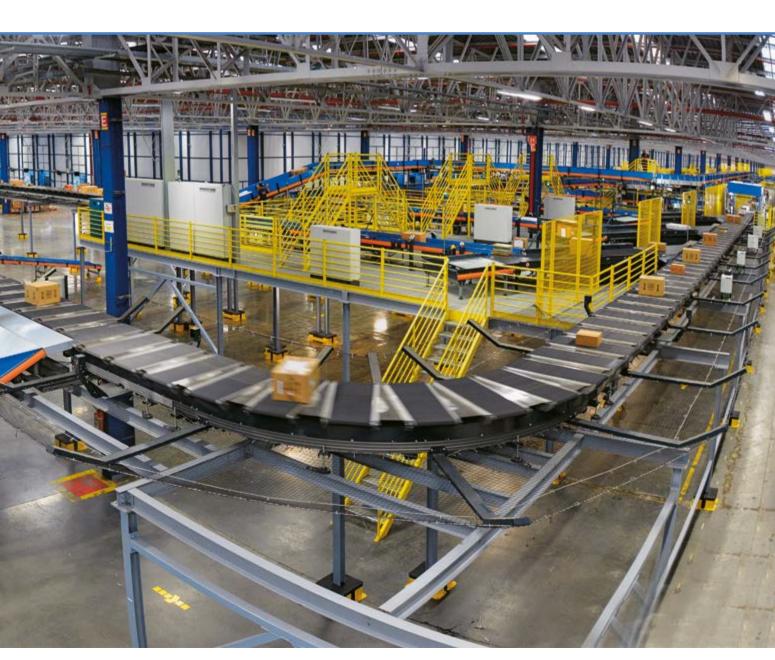
Composto por várias seções, o sistema está planejado para produzir/classificar até 15.000 volumes/hora, tendo em sua macro descrição, o8 células de alimentação, para os 1081 carros de classificação, alimentados por 16 rampas simultâneas e telescópicas em 46 esteiras disponíveis, 122 rampas de destinos dinâmicos com telescópicas de correias e roletes, 08 balanças e 02 túneis para aferição de cubagem e leitura de código de barras e 2D, que aferem instantaneamente os volumes que podem



variar de peso e dimensões entre 0,15 m X 0,10 m X 0,05 m (comprimento X largura X altura) e 1,20 m X 0,70 m X 0,70 m (comprimento X largura X altura).

Para o Diretor de Operações Luiz Carlos Lopes, é o terceiro e mais arrojado projeto que tem o privilégio de conduzir, o primeiro em 2004 (Vila Guilherme/ São Paulo): em 2009 no Rio de Janeiro e em 2016 este mega projeto de Guarulhos, que não somente grandioso, foi ainda mais desafiador.

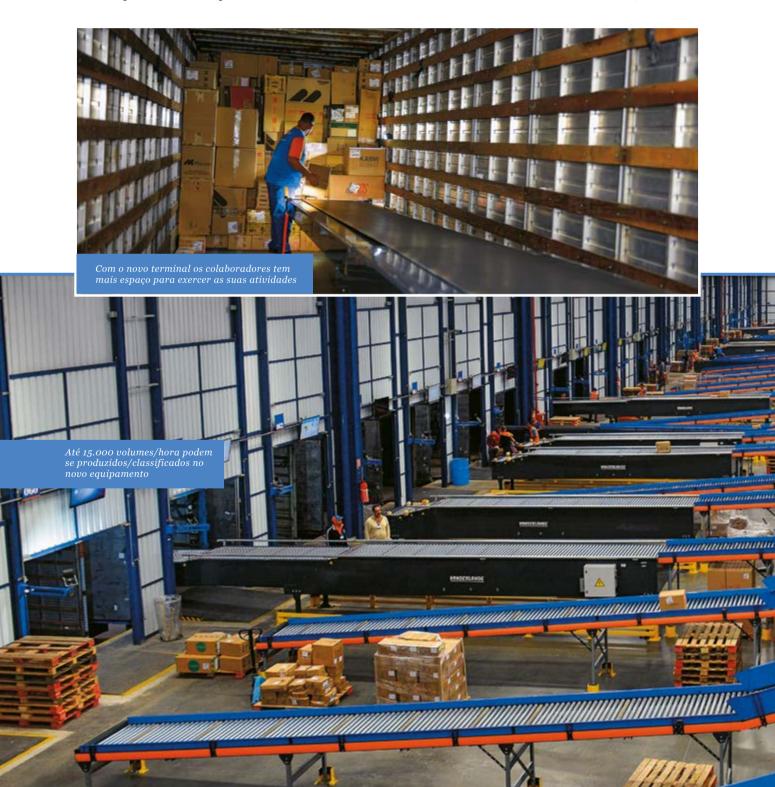
"O Planeta Azul consolida mais um grande projeto profissional em minha carreira, há quase 30 anos na Braspress. A extensão, dimensão, complexidade e de tudo que demandou, exigiu de todos de nossas equipes, o máximo em dedicação e competência, pois não poderíamos esquecer de qualquer detalhe em seu planejamento. Integramos as várias áreas e otimizamos o melhor e mais perfeito uso dos espaços ali existentes, culminando numa harmoniosa ocupação para que todas as necessidades do negócio, fossem atendidas. O conjunto arquitetônico, aliado ao toque "Braspress", ganhou vida e personalização, tornou-se referência, constando inclusive na carta aérea de navegação, dado sua dimensão e destaque nas proximidades do Aeroporto de Guarulhos", afirmou o Executivo.



## **Excelência em Transportes de Encomendas**

"Foram milhares de quilômetros percorridos, centenas de horas de discussões, dias e noites pensando e projetando as mais diversas formas que resultasse na mais perfeita ocupação dos espaços que determinarão um novo e promissor ciclo de crescimento e consolidação dos negócios na Companhia. Ainda que tendo de enfrentar as

adversidades políticas e econômicas que o Brasil se encontra, e aliado ao pensamento determinante e empreendedor do Diretor Presidente Urubatan Helou, estaremos preparados como nenhuma outra empresa, em oferecer ao mercado, o que de melhor existe em solução logística de distribuição de encomendas na América Latina", concluiu

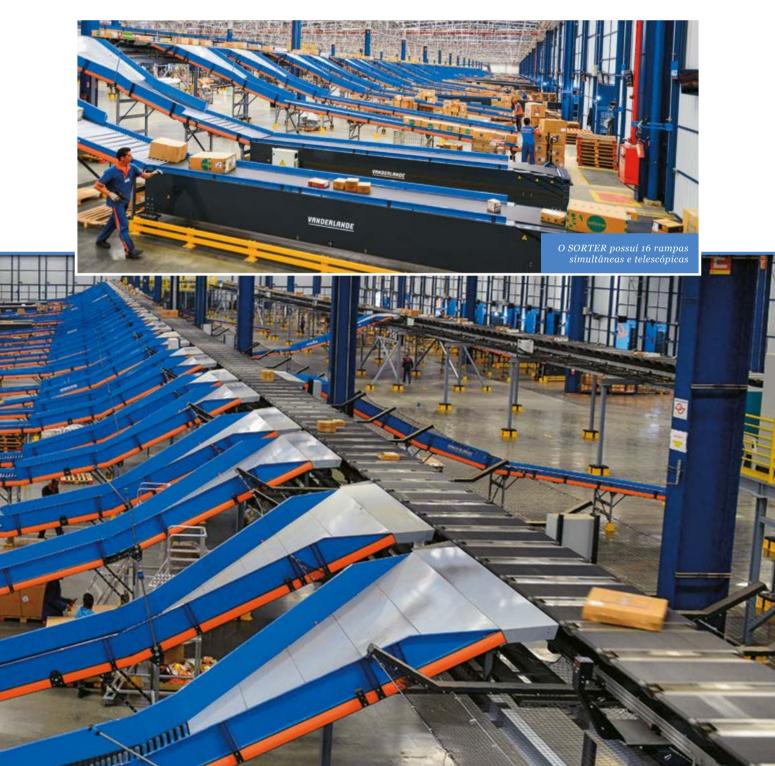


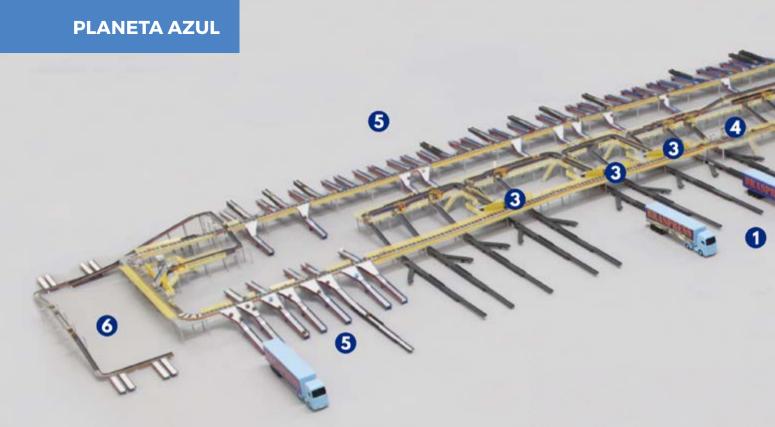
Luiz Carlos Lopes, o Executivo de Operações e Coordenador responsável pelo projeto do Planeta Azul.

De acordo com a Engenheira e Gerente Nacional de Automação da Braspress, Juliana Petri, deuse início a uma nova era na Companhia com a inauguração de um dos mais avançados centros tecnológicos de distribuição da América Latina.

"Trouxemos as tecnologias mais avançadas de todo o mundo com o intuito de dar as melhores condições operacionais e consequentemente agilidade e excelência no atendimento de nossos atuais e futuros clientes.

Por mais avançada que a tecnologia seja, é fundamental a importância do fator humano para atingirmos nossos objetivos. Por isso, tenho plena confiança de que temos todos os ingredientes necessários - tecnologias e pessoas - para mantermos a Braspress na vanguarda da excelência em transportes de encomendas em nosso país", destacou Juliana Petri.





## **Especificações do SORTER**

- Capacidade de Classificação do Sorter: até 15.000 volumes/hora
- Bandejas: 1.081 bandejas
- Capacidade Induções ao Sorter: até 2.600 volumes/ hora por indução
- Área de Alimentação do Sorter:
   16 linhas de entrada, sendo:
  - 14 rampas de entrada com transportadores telescópicos de esteira equipados com uma função de deslocamento lateral para atender 28 docas
  - 1 linha de entrada situada na extremidade superior esquerda do armazém, atendendo 24 docas
  - 1 linha de entrada situada na extremidade inferior direita do armazém, atendendo 13 docas
- · Saídas:

102 rampas externas, sendo:

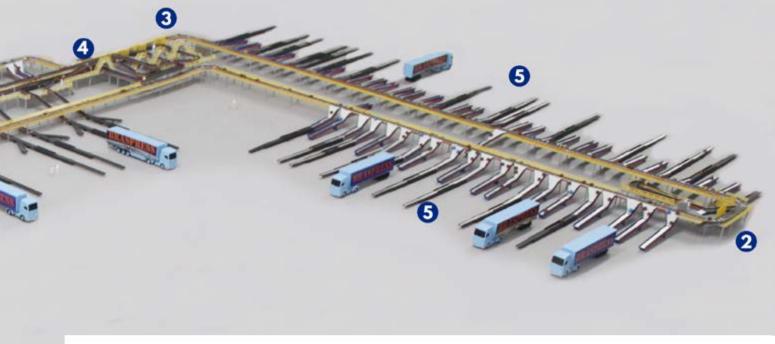
- 11 rampas de saída com transportador telescópico de esteira para os destinos com os principais fluxos
- 24 rampas de saída com transportador telescópico de roletes para os destinos com alto fluxo
- 67 rampas de saída para os destinos de médio fluxo

20 rampas de saída internas, sendo:

- · 15 destinos secundários
- 5 rampas para overflow (recirculação por saturação)

1 rampa de rejeição (No Read)

- Quantidade de motores (linear e de indução);
   390 motores
- Quantidade de Fotocélulas;
   415 fotocélulas
- Consumo total de Energia;
   580 KVA
- Descrição dos Softwares:
  - SCADA: Sistema de Supervisão e Aquisição de dados
  - DS: Destination Server: Servidor de Direcionamento
  - BPI: Business Process Intelligence: Sistema de análise de processos
  - Videocoding: Sistema de apresentação de fotografias das etiquetas para análise visual pelo operador
  - Archiving: Sistema de Armazenamento de fotografias das etiquetas
- 6,4 km de esteiras com integração total entre os transportadores



- Área de alimentação do equipamento por esteiras telescópicas
- Área de alimentação do equipamento por esteiras de correias
- Balança e Indução dos Volumes no Sorter

- Túnel de aferição de cubagem e leitura dos códigos de barras e 2D.
- Área de carregamento das carretas
- O CAOB Centro de Apoio Operacional

## Depoimentos dos colaboradores sobre o Planeta Azul



# 66

#### Gilson Rocha Sena

Há 21 anos na Braspress, o Supervisor Operacional Gilson Rocha Sena, de 42 anos, acredita que, com a mudança, a Organização deixou de ser uma transportadora.

"A Braspress não parece mais uma transportadora, e sim uma linha de produção. Ficou tudo muito mais rápido; agora estão todos se adaptando ao novo ambiente de trabalho, com o pensamento de uma Fábrica de Encomendas.

As minhas expectativas são as melhores, pois a Organização está nos proporcionando o que há de melhor no mercado para trabalharmos. Cabe a cada um de nós acompanhar e evoluir junto com a empresa", comentou Gilson.



# **Diogo Costa** Lacerda

"A transição, além de ter sido positiva, foi necessária para poder atender ao crescimento operacional da Braspress. É uma oportunidade de aprendizado para todos nós, colaboradores, com a possibilidade de crescimento e novos desafios", relatou Diogo da Costa Lacerda, também Supervisor Operacional. Ele, de 30 anos, está na Organização há dois anos e meio.

# Lucélia **Gimenes**

A Supervisora Operacional Lucélia Gimenes, de 35 anos, há 11 na Braspress, aprovou a transição.

"Não tem comparação com a antiga filial. Na parte operacional, o espaço ficou mais amplo, gerou melhores condições de trabalho. Os colaboradores estão todos contentes por estarem participando deste crescimento", declarou Lucélia.





## **Bruno Leonardo da Silva Sateles**

Para Bruno Leonardo da Silva Sateles, Conferente de 21 anos que há dois anos e meio trabalha na Braspress, a tecnologia disponibilizada no SORTER é incrível.

"Em São Paulo já tínhamos automação, mas agora com a nova tecnologia evoluímos muito", contou Bruno.



"

#### Raimundo Pereira da Silva

Desde 1995, o Arrumador Raimundo Pereira da Silva de 58 anos, está na Braspress. Acompanhou diversas transformações na empresa, mas considera a mudança para o Planeta Azul, a maior de todas.

# Valdinei de **Jesus Rodrigues**

Valdinei de Jesus Rodrigues, de 30 anos, está na Organização há cinco meses. Mesmo com pouco tempo, o Ajudante teve a oportunidade de presenciar de perto a mudança de São Paulo para Guarulhos.

"Na antiga filial, o espaço estava muito pequeno para a demanda de trabalho. Quando chegamos ao Planeta Azul, foi possível notar imediatamente os benefícios do novo espaço", comentou Valdinei.





"

## **Cleber Pereira** Ludigero

Supervisor Operacional de 28 anos, está na Braspress há sete anos. Ele achou espetacular a mudança da Organização de São Paulo (SP) para Guarulhos (SP).

# **Urubatan Helou Fala sobre** Logística do Brasil na TRANSPOSUL



rubatan Helou. Diretor Presidente da Braspress, participou do Congresso Técnico da TRANSPOSUL, a maior feira de transportes da região Sul, promovida pelo SETCERGS (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga do Rio Grande do Sul), no dia 14 de julho passado em Porto Alegre. Na ocasião, ele abordou o tema "Logística do Brasil".

Na abertura do evento, Afrânio Kieling, Presidente do SETCERGS, e Sérgio Neto, Vice-Presidente Institucional, fizeram menção a Urubatan Helou como um empresário vitorioso, guerreiro, lutador e verdadeiro exemplo para o setor de Transportes.

Urubatan Helou agradeceu os elogios, dizendo que era uma satisfação muito grande estar na 18.ª TRANSPOSUL. Ele começou a palestra contando um pouco de sua trajetória profissional iniciada em Uberlândia (MG), sua terra natal, em 1964, e sobre como foi passar pelos 17 planos econômicos e oito moedas diferentes até construir a Braspress de hoje.

"Fomos a primeira companhia de carga fracionada a adotar o rastreamento da frota pela voz; fomos a primeira empresa a estabelecer núcleo próprio de gerenciamento, pois jamais tivemos uma gerenciadora de risco operando nossos negócios. Recordo-me do comecinho da década de oitenta, quando fui visitar uma transportadora. Chegamos ao quarto andar, onde eles tinham um enorme CPD (Centro de Processamento de Dados) com várias fitas girando. Hoje, tudo aquilo cabe em um telefone celular.

Nosso sistema ainda não usava nenhum tipo de computador multiusuário, até porque não tínhamos capacidade econômica para tal, mas fomos a primeira empresa a puxar a extensão dos terminais.

Por isso, a Braspress construiu efetivamente muita tecnologia, trouxe alta expertise para o transporte de carga

fracionada, já muito desenvolvido. Muitas empresas acabaram ficando pelo caminho, não por incompetência de seus gestores, mas por ausência de procedimentos de gestão capazes de avaliar se o negócio estava saudável ou não. Hoje já dispomos disso; as empresas contemporâneas dispõem de processos que podem indicar se a empresa está indo bem ou mal", afirmou ele.

#### Oportunidades da Logística

Depois, abordou o setor de transportes, mencionando que, no Brasil, temos uma infinidade de gargalos logísticos gracas a Deus!

"Por que graças a Deus? Porque todos esses gargalos são oportunidades de trabalho. Isso mesmo! São oportunidades de negócios. Duro é estabelecer mercado de trabalho nos Estados Unidos, onde já está tudo feito. Aqui as coisas estão por fazer; por isso é importante ter o que fazer e onde realizar investimentos", explicou.

Em seguida, detalhou o TRC (Transporte Rodoviário de Cargas), comentando que o setor tem faturamento de R\$ 305 bilhões, cerca de 6,3% do PIB (Produto Interno Bruto) e mostrando quão frágeis são as tarifas praticadas no mercado.

"Vejam vocês o seguinte: o PIB brasileiro é constituído por 20% de produto manufaturado, com valor agregado; os outros 80% são serviços majoritariamente do agronegócio, com valor agregado extremamente baixo. Tarifária e tecnicamente, deveríamos tirar do PIB no mínimo 10%, mas tiramos apenas 6,3%.

Geramos 5 milhões de empregos diretos, temos 2,1 milhões de caminhões - são utilitários e caminhões; na verdade, a frota brasileira é de 1,6 milhão de unidades.

Não podemos imaginar que a Lei n.º 11.442 é o nosso marco regulatório, pois estamos enganados. Hoje, qualquer um compra um caminhão e entra no negócio. Por esse motivo temos excesso de caminhões em nosso mercado.

Por que a concorrência é livre na base do frete? Porque nosso produto é intangível e um pouco diferenciado. Posso chegar a qualquer cliente e dizer que minha empresa é muito melhor, porque tem caminhão (acontece que toda empresa tem); nossa empresa é melhor porque tem computadores (mas isso toda empresa também tem). Agora, o cara que produz uma xícara fala que a dele é melhor e olha a do concorrente. Isso é tangível, porém é um ponto de desqualificação profissional.

Falta especialização. Outro dia vi o seguinte: um caminhão no qual estava escrito que era especializado em mudanças, transporte de lotação, cargas e encomendas. Especializado só nisso! Imaginem vocês que falta de especialização: qualquer carga para qualquer lugar", destacou ele.

#### **Muitos problemas**

"Nós matamos 95 pessoas por ano a cada mil quilômetros de rodovia pavimentada no Brasil. A Suécia está em primeiro lugar: mata 3,7 pessoas ao ano. Aqui, fazemos uma carnificina a cada mil quilômetros.

Essa é outra chaga - e as pessoas pensam que o nosso setor tem culpa, mas se trata de um problema nacional.

Roubo de carga é outro problema ainda não resolvido por falta de vontade política: outra chaga nacional que alimenta o tráfico de drogas, o contrabando, o acesso a armas. Rouba-se carga, gera-se recurso e traz-se cocaína. É isso o que o roubo de carga alimenta.

Nós estamos pagando esse tributo, o que toma da Braspress 6,5% do faturamento. Quem ainda está suportando esses índices é o transporte de carga, enquanto a solução deveria ser uma política de país.

Em 2014 tivemos quase 18 mil ocorrências de roubo de carga, que representaram R\$ 1,1 bilhão. Muita gente grossa está sendo sustentada pelo roubo de carga", acrescentou ele.

Em seu depoimento final, Urubatan Helou destacou que todas as pessoas devem fazer seu trabalho com amor: "Fui jogador de bola de salão mediano, fui jogador de vôlei mediano, fui automobilista mediano, mas procurava fazer o melhor. No meu negócio na Braspress também procuro fazer alta performance de gestão. Nosso Diretor Comercial é um funcionário excelentíssimo, que tem aquilo como se fosse dele, e o mesmo acontece no Operacional e no Administrativo; isso vale também para o subordinado, para toda a equipe, porque, mais do que uma empresa de serviço, somos uma empresa de gente, e as pessoas precisam sentir qual é a direção do negócio, precisam olhar para a mesma direção.



Já tive oportunidade de ler algumas coisas, já li biografia de grandes vencedores, todos eles falando de trabalho, disposição, queda, frustração, erros e vitórias. Nunca li um livro que versasse sobre o ócio, sobre a comodidade, sobre nada disso. Por isso, quero dizer o seguinte: quando você impõe limites acima do seu sarrafo, você trabalha em alto rendimento.

Hoje estamos passando por um dos períodos mais difíceis que já vivi ao longo dos meus 50 anos de transporte. Quero dizer a vocês o seguinte: que coisa maravilhosa que está acontecendo no País! A terceira maior democracia do mundo está dando exemplo de como sanear sua sociedade através das instituições. Nós estamos passando o país a limpo, vamos viver em um novo país. Temos hoje atividade econômica com uma indústria razoavelmente atualizada, que representa 20% do nosso PIB; uma área de servico potencializada, um agronegócio que é uma potência, sem falar no sistema financeiro, que é o mais desenvolvido do mundo. Agora estamos passando este país a limpo, fazendo tudo isso pelas nossas instituições.

Uma democracia que nasceu agora; nunca tivemos um período democrático tão louco como este desde o Marechal Deodoro até Fernando Collor de Melo. A partir de setembro vamos começar com uma retomada econômica.

Então, acho que precisamos olhar para os nossos negócios com visão de retomada econômica para reaparelhá-los. Estamos acabando um investimento em São Paulo de R\$ 260 milhões: R\$ 130 milhões do nosso caixa e o restante de um endividamento mais para a frente.

Tenho quatro pilares na minha vida: o primeiro é muita fé em Deus, fé em Jesus; o segundo, o amor que tenho pelo meu trabalho; o terceiro, o amor pelo meu país; o quarto, o amor pela minha família - necessariamente nessa ordem.

'Urubatan, você gosta mais do seu trabalho do que da sua família?' Eu priorizo mais o trabalho e mais o país porque, fazendo isso, estou beneficiando a minha família, porque é aqui que eu vivo.

Nós precisamos - todos da sociedade brasileira - olhar para o mesmo ponto e olhar para este país maravilhoso que vamos construir no futuro.

Meus amigos, muito obrigado. Estou muito feliz por ter estado com vocês", finalizou ele na oportunidade.

# **BRASPRESS INICIA COM SUCESSO** operações para a Argentina e Paraguai



primeiro embarque da Braspress para a Argentina foi realizado com sucesso no dia 3 de agosto passado. As operações envolveram três carretas com carga completa (FTL), de conteúdo nobre, paletizado e muito bem embalado.

Segundo Rosangela Palmeira, Gerente de Negócios do Departamento de Comércio Exterior da Braspress, as negociações com esse cliente foram iniciadas em fevereiro passado, com a visita de apresentação da Organização.

"Fomos evoluindo mês a mês, com envios de malas diretas eletrônicas e apresentação da proposta

comercial. Após a divulgação do início da operação, fomos surpreendidos com a rapidez em relação à primeira oportunidade para a concretização efetiva do embarque", afirmou a Gerente.

A Braspress também está operando no Paraguai, e na opinião da executiva, as operações no Mercosul tendem a evoluir, na medida em que a equipe comercial aumenta as visitações aos clientes e prospects, mostrando os níveis dos serviços prestados pela Braspress.

"Não só munimos o cliente de informações precisas, tanto técnicas quanto operacionais, como também mostramos os vários diferenciais da Organização em relação ao mercado e à concorrência", acrescentou ela.

Assim a Braspress se insere no mercado internacional como uma das maiores empresas de transporte rodoviário de cargas internacionais, focando sempre no mercado latino-americano e abrindo novas fronteiras de negócios, pois esse é o objetivo de toda a equipe da Organização.

Outro ponto destacado pela executiva, com 20 anos de experiência no setor de transporte rodoviário nacional e internacional: a Braspress é líder no mercado de distribuição nacional, trazendo muitas vantagens

para o internacional.

"Temos um enorme mercado a ser explorado para mostrar a invejável abrangência da Braspress, que dispõe de 96 filiais em todo o território nacional e frota própria de mais de 1.800 veículos de coleta, transferência e distribuição, que primam pela adequação às diferentes operações, integradas nas coletas do internacional, de modo a tornar-se uma operação muito mais rápida e com custos diferenciados.

O modal rodoviário internacional apresenta inúmeras vantagens para a maior parte das mercadorias negociadas



#### **INTERNACIONAL**

no Mercosul - tanto que é o meio mais utilizado, por sua maior flexibilidade e agilidade no acesso às cargas, permitindo a integração de regiões, mesmo as mais afastadas. A simplicidade do funcionamento do transporte rodoviário internacional é seu ponto forte, pois não apresenta qualquer dificuldade e está sempre disponível para atendimentos urgentes.

Esse tipo de transporte confere flexibilidade de operação às empresas exportadoras e importadoras, que podem oferecer muitas vantagens: um único transportador de origem e destino, bem como prazo de entrega e custo relativamente mais enxutos em comparação ao aéreo e mais competitivo do que o marítimo", finalizou a Gerente Rosangela.







A DL GREEN é completa em soluções de LIMPEZA SUSTENTÁVEL.

Com produtos e equipamentos de qualidade para melhor atender as necessidades da sua empresa.

Fornecemos serviços de: Portaria, Limpeza, Zeladoria, Manutenção, Serviços gerais...

Atendemos Indústrias, Condomínios, Comércio, Clínicas...

Rua Paloma, 87 - Jd. Valéria Guarulhos - SP / CEP: 07124-650

Tel: (11) 2229-0489 / 2229-0490

www.dlgreen.com.br | comercial@dlgreen.com.br

## Hospital do Câncer de Barretos recebe transporte solidário



Pela segunda vez, a Braspress transportou solidariamente 50 perucas para o Hospital do Câncer em Barretos (SP), a pedido da ONG Rapunzel Solidária.

Zilda Casagrande e Edmara Modesto Iunes Ali, representantes do Hospital do Câncer, receberam a doação das mãos de Marilúcia Cosmo Dantas, Motorista da filial da Braspress de São José do Rio Preto (SP), no dia 30 de junho passado.

A ONG Rapunzel Solidária doa perucas a mulheres em tratamento de câncer. Já foram aproximadamente 500 perucas doadas ao longo dos dois anos de atuação da entidade.

## Braspress colabora com a campanha do agasalho promovida pelo SETCESP

A Braspress, em parceria com o SETCESP (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região), participou da Campanha do Agasalho de 2016, que arrecadou 860 peças de roupas, 56 calçados e 35 cobertores.

Tayguara Helou, Presidente do SETCESP e Diretor de Desenvolvimento e Novos Negócios da Braspress; Barbara Calderani, Diretora da COMJOVEM (Comissão de Jovens Empresários e Executivos), e Adauto Bentivegna, Assessor Executivo Jurídico do SETCESP, entregaram as doações para a Escola de Samba Vila Maria no dia 5 de julho passado.

"É de suma importância o empresário contribuir com uma comunidade na qual está inserido. Este inverno tem sido muito rigoroso, e estamos colaborando para aquecer as pessoas", explicou Tayguara Helou.

"Essa doação é muito importante para nós, que hoje atendemos 1.140 pessoas. Vamos encaminhar as peças para quem mais precisa. Somos eternamente gratos por toda essa ajuda", declarou Rosely Lopes, Gerente de Responsabilidade Social.



## Braspress apoia Gincana do Bem da Marisol

A Marisol promoveu no mês de junho passado a Gincana do Bem. Os colaboradores da empresa uniramse e arrecadaram 38 mil peças, entre roupas, calçados e cobertores.

A Braspress fez o transporte solidário para o Abrigo Institucional Baependi, o Abrigo Institucional Tifa Martins e a Casa de Passagem, em Jaraguá do Sul (SC), bem como para o Projeto Social Portas Abertas, a Comunidade Alto São João e a Fazenda Esperança, em Pacatuba (CE), no dia 11 de junho passado.

"Em nome da Marisol, quero agradecer a parceria da Braspress em patrocinar o transporte para as doações arrecadadas por nossos colaboradores", relatou Carlos Rodrigo Figur, do Departamento de Logística da Marisol.



## **Braspress doa material sucateado para ONG Maranata**



A ONG Maranata Ecologia foi agraciada pela terceira vez com a doação de 308 equipamentos sucateados da Braspress: hack, estabilizador, monitor, gabinete, teclado, mouse, fios, cabos, placas, HD, telefones com e sem fio, fax, suporte de gabinete, base de monitor, grampeador, carcaça de leitor, fonte, cabo fonte, ventoinha, headfone, peça de hack, impressora e caixa de som.

A entrega da sucata foi feita por Milton Petri, Diretor Vice-Presidente da Braspress, para Maria das Mercês Rojas Marin Serra, fundadora da organização, e Raul Sammarco Serra Filho, tesoureiro da entidade, na Matriz da Braspress em São Paulo (SP) no dia 20 de junho passado.

"Estamos fazendo o nosso trabalho, não descartando a sucata em lixo comum nem prejudicando o meio ambiente.

## Guardiãs do Mar têm apoio da Braspress

A Braspress realizou dois transportes solidários para as Guardiãs do Mar e Águas, entre os dias 11 e 26 de julho passado.

O primeiro transporte foi realizado de São Paulo (SP) para o Rio de Janeiro (RJ), para a entrega de três pranchas de surf e quatro caixas para Patrícia Almeida, Diretora Fundadora da Guardiãs do Mar, por Patrícia Brandão, Gerente da filial da Braspress no Rio de Janeiro, no dia 11 de julho passado.

No segundo transporte, cinco volumes com remos, toalhas, pranchas de surf, toucas e pés de pato, entre outros itens, foram entregues para a Diretora Fundadora do Instituto, no dia 11 de julho passado.

"Achei a parceria de grande valia devido ao profissionalismo aliado à contínua atenção com as questões de segurança e prevenção de acidentes. Para mim, a Braspress foi fator determinante para o sucesso deste projeto no Rio de Janeiro. Nossos agradecimentos e parabéns à empresa pela agilidade e qualidade dos serviços", relatou Patrícia Almeida.

O Instituto Guardiãs do Mar e Águas tem por objetivo promover o desenvolvimento social, esportivo e sustentável, oferecendo a prática de esportes aquáticos em regiões carentes do Brasil.



## Solidariedade transportada pela Braspress

Trinta e um volumes com acessórios e roupas foram transportados solidariamente de Bragança Paulista (SP) para Riacho de Santana (BA), no dia 11 de agosto passado.

A coleta do material contou com a presença de Henrique Coimbra, Gerente Regional de Campinas e Piracicaba da Braspress, e de Marshal Deoclécio, Supervisor de Logística da GSM, solicitante do transporte.

"Gostaria de agradecer em nome da GSM Brasil essa parceria de frete cortesia com a Braspress, que transportou os produtos da doação até a Prefeitura de Riacho de Santana", comentou Marshal.



## FuMTran promove exposição de fotos e conta com a Braspress

A Braspress associou-se à FuMTran (Fundação Memória do Transporte), no mês de junho passado. Aproveitando a nova parceria, a Organização participou da exposição FuMTran Origens, com fotos da história da empresa.

A exibição ocorreu em Campos do Jordão (SP), no Grande Hotel Campos do Jordão, nos dias 16, 17 e 18 de junho passado, durante o 14.º Congresso Paulista do Transporte Rodoviário de Cargas, evento tradicional da FETCESP (Federação das Empresas de Transporte de Carga do Estado de São Paulo), junto com o III Encontro Regional COMJOVEM (Comissão de Jovens Empresários).

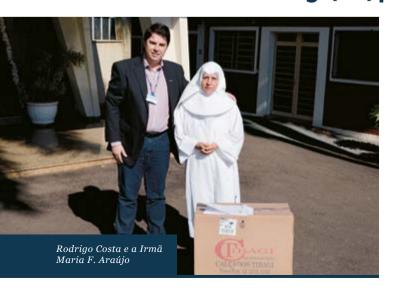
De 21 de junho a 21 de agosto, a exposição esteve no prédio do SETCESP (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região), localizado na Zona Norte de São Paulo (SP).

O Diretor Presidente da Organização, Urubatan Helou, esteve presente na inauguração da pedra fundamental do Museu, evento realizado pela FuMTran e a Confederação Nacional do Transporte (CNT), em Campinas (SP), no dia 29 de junho passado.

"A pedra fundamental é o primeiro passo para a construção do Museu. É uma honra poder participar desse importante marco para o País. O Museu tem como proposta contar a história, a essência e a singularidade dos transportes, mundo do qual fazemos parte e, portanto, não podíamos ficar de fora", afirmou Urubatan Helou.



## Solidariedade de Tibagi (PR) para Presidente Prudente (SP)



A pedido da Congregação das Irmãzinhas dos Anciãos Desamparados Lar São Rafael, a Braspress transportou solidariamente 11 pares de sapatos de Tibagi para a Congregação em Presidente Prudente.

Rodrigo Costa, Gerente da filial da Braspress, entregou o material nas mãos da Irmã Maria Ferraz Araújo, responsável pela ala masculina do lar, no dia 25 de agosto passado.

Os sapatos foram destinados aos funcionários que estão realizando obras na ala masculina, pois os 28 quartos, destinados ao atendimento de até 60 idosos, têm instalações antigas e de difícil acesso para pessoas com deficiência física.

A Congregação das Irmãzinhas dos Anciãos Desamparados, que atua com idosos ao redor do mundo desde 1873, está presente em Presidente Prudente desde 15 de dezembro de 1963.

## Braspress e TNG continuam com parceria social

Mais uma vez, a Braspress colaborou com uma campanha da TNG ao transportar 180 caixas com peças de roupas de Barueri (SP) para a Cáritas Diocesana de Bragança Paulista, localizada em Itatiba (SP), no dia 15 de agosto passado.

A Cáritas Brasileira, organismo da Conferência Nacional dos Bispos do Brasil (CNBB) fundado em 1956, atua em 450 municípios oferecendo solidariedade às pessoas mais carentes.

Na ocasião, Célio Ricardo, Everton de Brito e Diego Alves, representantes da TNG, receberam os colaboradores da Braspress: Valdir Antônio Mota, Motorista; Aldeni Silva Reis, Conferente, e Edson Pereira Conceição, Ajudante.

"Gostaríamos de agradecer por todos esses anos de ajuda. A Braspress é uma parceira com a qual sempre podemos contar e, acima de tudo, que sabe enxergar a importância de ajudar ao próximo. Atitudes como essa são raras no mundo corporativo. Por isso, sabemos quão importante é ter um parceiro como este", declarou a Equipe da TNG.



## Braspress contribui com o programa Jornal na Sala de Aula



O Grupo Sinos promove o Jornal na Sala de Aula, programa que auxilia na formação e no desenvolvimento de novos leitores. Desde agosto passado a Braspress é uma Empresa Amiga da Leitura.

"É uma satisfação única poder contribuir com a educação desses jovens, que são o futuro do nosso Brasil. Precisamos incentivá-los e ensiná-los a ter o fascínio pela leitura", declarou Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress.

Desde 2010, o programa já incluiu mais de 190 mil estudantes de diversos municípios do Rio Grande do Sul, com o objetivo de encorajar o gosto pela leitura, acrescentando qualidade na educação.

## Transporte Solidário de Cadeira de Rodas Especial

A pedido de Ivone Aparecida Vieira da Silva, Diretora Executiva do Lar da Caridade, a Braspress transportou uma cadeira de rodas especial de Porto Alegre (RS) para Uberaba (MG).

Luiz Alberto Abreu, Gerente da filial da Braspress de Uberaba, entregou a cadeira no dia 12 de agosto passado.

"Uma das crianças atendidas em nossos projetos tinha a necessidade de uma cadeira de rodas especial. Conseguimos a doação de uma pessoa que residia em Nova Alvorada (RS). Necessitamos do transporte e, mais uma vez, a Braspress nos ajudou", declarou a Diretora Executiva do Lar.

No dia 31 de agosto passado, uma geladeira e cem sacos contendo roupas e alimentos também foram transportados para o Lar da Caridade.



## Churrascão Cidade dos Meninos recebe apoio da Braspress

A Braspress apoiou o 29.º Festival Gastronômico Internacional Churrascão Cidade dos Meninos, realizado no dia 20 de agosto em Belo Horizonte (MG). O evento é realizado pelo Grupo Seculus Amazônia, que apoia o Sistema Divina Providência, existente há 43 anos.

Toda a verba arrecadada no Churrascão Cidade dos Meninos foi destinada à manutenção das obras sociais mantidas pela associação.

As obras realizadas pelo Sistema Divina Providência iniciaram-se em 1976, com a criação do Lar dos Meninos São Vicente de Paulo. A partir desse momento, surgiram diversos outros trabalhos sociais, tais como o Lar dos Idosos São José, em 1978, e a Cidade dos Meninos São Vicente de Paulo, em 1993.

A associação tem foco na inclusão social, na capacitação profissional e na valorização do ser humano.

O Sistema Divina Providência compõe-se de entidades de cunho social, filantrópico, humanista e cultural.

"Em nome da associação, agradeço fraternalmente o apoio de vocês", declarou Luciana Vargas, Coordenadora Geral de Marketing do Sistema Divina Providência.



Sistema Divina Providência

## **Braspress apoia Cinema Nacional**

O filme "Um Namorado Para Minha Mulher", comédia realizada pela Paris Filmes com o apoio da Braspress, estreou no dia 1.º de setembro passado e está sendo exibido em várias cidades.

"Tenho uma grande ligação com o cinema nacional. No início da minha trajetória, transportei rolos de filmes por alguns anos - inclusive da Paris Filmes.

Após tanto tempo, poder apoiar essa arte é um grande prazer e me faz lembrar do começo de minha trajetória em São Paulo, quando pedalava um triciclo carregando os rolos de filmes das empresas instaladas onde hoje é a Cracolândia até a extinta rodoviária, no bairro dos Campos Elíseos", afirmou Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress.

O longa, dirigido por Júlia Rezende, conta a história de Nena (Ingrid Guimarães) e Chico (Caco Ciocler), que estão passando por uma crise no casamento, após 15 anos de união. Sem coragem de pedir o divórcio, Chico contrata Corvo (Domingos Montagner), um especialista em conquistas por encomenda para seduzir Nena.



## Tayquara Helou, Presidente do SETCESP. RECEBEU A MEDALHA ANCHIETA



ayguara Helou, Presidente do SETCESP (Sindicato das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região) e Diretor de Desenvolvimento e Novos Negócios da Braspress, foi homenageado com a Medalha Anchieta e o Diploma de Gratidão da cidade de São Paulo em sessão solene realizada no Salão Nobre da Câmara Municipal de São Paulo, no dia 9 de agosto passado.

Tayguara Helou foi homenageado por sua carreira empreendedora e sua gestão à frente do SETCESP, sempre focada na defesa dos transportadores.

A iniciativa partiu do Vereador Laércio Benko, que presidiu a sessão solene na mesa, composta por Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress e pai do homenageado; Fabiola De La Lastra Helou, esposa do homenageado, Alayses Helou, mãe do homenageado; Urubatan Helou Junior, irmão do homenageado, e o Engenheiro Antonio Tadeu Prestes de Oliveira, Diretor de Transporte de Cargas da Prefeitura de São Paulo, ao lado de uma plateia de mais de 100 convidados.

O Vereador Laércio Benko abriu a sessão solene da entrega da honraria a Tayguara Helou nos termos do Decreto Legislativo n.º 17, de 6 de abril de 2016.

Em seguida, o mestre de cerimônias acusou o recebimento de diversas mensagens de congratulações entre elas do: Dr. Geraldo Alckmin, governador do Estado de São Paulo, e Dr. Fernando Haddad, prefeito da cidade de São Paulo.

Depois disso, foi apresentado um filme com uma mensagem emocionante de Urubatan Helou ao filho homenageado e diversas fotos da infância, da adolescência, da juventude, do casamentos, dos filhos, dos eventos e da posse de Tayguara Helou no SETCESP.

#### Fala do vereador Laércio Benko

O vereador Laércio Benko iniciou sua fala, desejando a todos uma boa noite e destacando que todas as honras e pompas eram para o nosso homenageado, para o nosso recebedor da medalha Anchieta, que é a mais alta honraria outorgada pela cidade de São Paulo. Ele comentou que estava ocupando pela última vez a tribuna como vereador, já que no mesmo dia tomou posse como secretário de Turismo do Estado de São Paulo a convite do Governador Geraldo Alckmin e que, portanto, estava se despedindo da Câmara Municipal de São Paulo, onde permaneceu por três anos e oito meses de mandato.

"Senhores, por que homenagear o Tayguara? Há pouco menos de um ano fui convidado para a posse do Tayguara à frente do SETCESP, um evento maravilhoso, muito bem organizado, em um local belíssimo, com muitas autoridades presentes, mas um evento em que este jovem mostrou uma coisa importante que nós precisamos

ter em um cargo político, assim também considerada a presidência do maior sindicato de transportes do Brasil: a coragem.

Agradeço a atenção das senhoras e dos senhores, mas não posso deixar de encerrar dizendo a todos vocês que nós precisamos no País cada vez mais de exemplos éticos, de mostrar que não adianta vencer a todo custo, como no caso que seu pai citou no filme, quando você preferiu usar a ética.

Tivemos uma Presidente da República que venceu a qualquer custo – e olhem como o País está. Você, com seu exemplo, abrindo mão da sua vitória a qualquer custo no campeonato de kart, mostrou que é o tipo de pessoa que nós merecemos.

Peço a todos os senhores e senhoras uma salva de palmas para o nosso homenageado", destacou ele, entregando em seguida a honraria a Tayguara Helou.

#### Fala de Fabiola de La Lastra Helou

Fabiola de La Lastra Helou, esposa do homenageado, também discursou, mencionando que, em toda data importante, tem o hábito de escrever para o Tayguara e que desta vez não foi diferente...

"Ontem, antes de sair de casa, escrevi para ele uma carta que agora passo a ler a vocês: 'Meu amor, me orgulho muito de você por tudo o que você é, a sua bondade, o seu senso de justiça, a sua generosidade na medida certa, o seu empenho em melhorar tudo o que seus olhos veem...

Quando digo que você é um presente para o nosso planeta, é porque acredito de verdade que você veio

para esta vida para nos ajudar a sermos melhores e principalmente para fazermos melhor tudo o que tocamos. Você é exigente com ternura, você não acredita em fronteiras a lhe limitar. Seu potencial é infinito.

Este prêmio representa pouco do que você merece, mas é um lindo e digno começo de muitos reconhecimentos que você receberá na sua vida.

Não é preciso ser profeta para enxergar tudo o que lhe digo aqui; basta estar atento aos seus atos e ficar ao seu redor.

Obrigada por me amar e deixar que eu o ame todos os dias. Parabéns", encerrou ela.



## Pronunciamento de Tayguara Helou

O homenageado iniciou sua fala dando boa noite e agradecendo a presenca de todos: "Agradeco inicialmente a Laércio Benko, vereador e Secretário de Turismo do Estado de São Paulo, pela indicação do meu nome a essa honraria, que é a Medalha Anchieta, que me fez muito feliz e emocionado.

Gostaria de cumprimentar meus familiares e os meus amigos de infância, amigos de escola e companheiros amigos de surf, que estão aqui também, bem como os nossos executivos, colaboradores presentes, tanto da Braspress como do SETCESP, e mais uma vez cumprimentar o nosso Vereador Laércio Benko e agradecer-lhe do fundo do coração.

Depois de 20 dias do meu nascimento, minha mãe teve a felicidade de encontrar uma residência no Alto da Lapa, que imediatamente meu pai alugou. De lá fomos para o Morumbi, em 1989, onde estudei e me formei. Sempre quis aprender o tal do inglês, matéria na qual não ia bem, até que convenci meu pai a me deixar estudar na Austrália. Durante o período colegial, porém, aconteceu o fato mais importante da minha vida: em 1997 comecei a namorar a Fabiola, que foi mais do que um presente; foi um encontro de duas almas gêmeas. Em 1999, fomos ambos para a Austrália, onde me formei em Administração de Empresas com ênfase em Finanças em uma das melhores universidades do mundo.

Em 2003, voltei ao Brasil empolgado e me sentei na frente do meu pai, macaco velho, empreendedor, grande comunicador, e perguntei: 'E agora, pai? Onde vou trabalhar aqui?'. Ele disse para irmos com calma, mas logo tive a oportunidade de abrir minha empresa, comprar meu primeiro caminhão e prestar serviço para a Braspress. Isso demonstra, sem dúvida, a minha vontade de estar aqui, no Brasil, de estar em São Paulo, que é a minha cidade, onde construímos toda a nossa história, todos os nossos negócios.

Em 2004, Urubatan Helou, então Presidente do SETCESP, teve a brilhante iniciativa de reativar a COMJOVEM (Comissão de Jovens Empresários e Executivos).

A Comissão acabou acontecendo, os trabalhos se desenrolaram, e em 2006 fui eleito coordenador por unanimidade da COMJOVEM de São Paulo e peguei uma gestão com mais de 100 jovens participantes.

Em 2008, quando o Flávio Benatti assumiu a Federação de São Paulo, convidou a mim e outras pessoas para encabeçar um projeto de nível nacional. Saímos



pelo Brasil afora fundando núcleos regionais e também trazendo outros jovens para participar. Hoje são 29 núcleos com mais de 500 jovens participantes.

Em 2013, tive a felicidade de ser eleito vice-presidente do Manoel de Lima Souza Junior, que me convidou a fazer parte da sua chapa, com o motivo de fazermos a transição do nosso setor. Mas eu sempre disse com as minhas palavras e sempre preguei que o jovem não vem para substituir ninguém; o jovem vem para juntar forças e trabalhar no legado por um presente e um futuro melhor.

Agradeço mais uma vez ao vereador Laércio Benko e aproveito o momento para também agradecer à minha família mais uma vez: minha mãe, minha esposa, meu pai, meu irmão, meus filhos e minha sogra, aqui presente.

Meus amigos, há apenas dois dias que a gente não pode mudar: o ontem e o amanhã. Portanto, vamos mudar o nosso Brasil hoje!

Nosso Brasil, meu Brasil, verás que seus filhos não fogem à luta. Pátria amada, Brasil. Muito obrigado!", finalizou Tayguara Helou.

Concluindo o evento, o vereador Laércio Benko disse "que o jovem tem que ocupar espaço e que Tayguara Helou, mais uma vez, nos deixa cheios de orgulho, com a certeza de que fez por merecer e sempre fará por merecer esta homenagem e com certeza muitas outras que virão".

# VANDERLANDE, parceira da Braspress



rosseguindo com a série "Parcerias", entrevis-Borja Elies, Area Manager WPP (Warehousing, Parcel & Postal) da Vanderlande Indústrias do Brasil e Gerente do Projeto do novo SORTER (Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas), instalado na filial de São Paulo da Braspress e já em pleno funcionamento desde o mês de junho passado.

"Estou muito satisfeito tanto pessoal como profissionalmente com o projeto e a solução implementada na Braspress. Tenho de admitir que foi um projeto muito desafiador e ambicioso. Em comprimento, este é o maior SORTER que instalamos em nossa história, o que trouxe vários desafios técnicos.

Superamos todos esses desafios e conseguimos entregar o projeto dentro do prazo e do custo previsto. Isso foi possível porque toda a equipe da Braspress - desde a Diretoria até os times que acompanharam a execução da obra - trabalhou muito duro para conseguir isso.

Estou feliz em ver que este sucesso coletivo justifica a confiança depositada em nós pela Organização. Tenho certeza de que operar o centro mais avançado de toda a América do Sul ajudará a Braspress a atingir todas as suas metas", explicou o executivo da Vanderlande.

Segundo Borja, a solução implantada na Braspress tem uma das tecnologias mais avançadas que existem e consiste em um classificador de banda transversal (Crossbelt) para caixas de até 1.200 mm de comprimento, capaz de processar até 15.000 volumes por hora e preparar envios simultaneamente para mais de 135 destinos - "tudo isso otimizando o tempo do processo e minimizando os erros de classificação", afirmou ele.

A Vanderlande foi fundada na Holanda há mais de 60 anos. Desde então, não para de crescer, tendo atingido faturamento superior a 1 bilhão de euros e conquistado a posição de uma das mais importantes empresas internacionais do setor de soluções integradas e automatizadas para movimentação de materiais.

Atualmente, conta com mais de 4.000 colaboradores e uma rede de escritórios em todos os cinco continentes. Sua reputação mundial a posiciona como uma parceira de confiança que oferece soluções automatizadas de tratamento de materiais com valor agregado.

## **Operações no Brasil**

De acordo com o Area Manager da Vanderlande, a presenca da empresa tornou-se muito mais marcante no Brasil com os projetos dos aeroportos de Guarulhos (SP) e Brasília (DF) - que começaram a funcionar para a Copa do Mundo de 2014 e foram vitais também para as Olimpíadas do Rio de Janeiro.

"Esta experiência de trabalhar em conjunto com clientes brasileiros e fornecedores locais permitiunos conhecer melhor os desafios, as oportunidades e as peculiaridades do País e consolidar nossa presenca com um escritório permanente em São Paulo", acrescentou ele.

No escritório da Vanderlande no Brasil atua um time culturalmente misto, formado por especialistas em Engenharia Industrial, Gestão de Projetos, Recursos Humanos, Operação e Manutenção, além do Financeiro.

A equipe tem o apoio do escritório na Espanha para as áreas conforme a necessidade. "Esse foco é muito valioso porque aproxima os recursos do País, mas, além disso, produz uma grande sintonia cultural, algo muito positivo para o cliente.

Adicionalmente a esse escritório, temos os Centros de Trabalho nos aeroportos de Guarulhos e Brasília. responsáveis pela operação e pela manutenção dos sistemas de transporte de bagagens instalados pela Vanderlande, num regime de 24 horas por dia, 7 dias por semana", finalizou.



## Áreas de atuação

A Vanderlande opera em três grandes linhas de negócios:

- Express e Correios: a empresa atualmente é líder neste mercado, que está experimentando um grande crescimento. A título de exemplo, as soluções da empresa classificam 20 milhões de volumes por dia (300 por segundo) no mundo todo.
- Automação de Armazéns: neste segmento,

as soluções ajudam empresas de todos os tipos fabricantes, distribuidores e operadores logísticos - a serem mais eficientes em suas operações de recepção, transporte, armazenagem, preparação de pedidos e classificação. Ultimamente o setor tem passado por uma revolução, por causa do e-commerce, de alta exigência logística. A Vanderlande já executou projetos com 12 das 20 maiores empresas do mundo.

#### **SÉRIE "PARCERIAS"**

• Sistemas de Tratamento de Bagagens: os equipamentos da empresa movimentam cerca de 8,8 milhões de bagagens por dia, com instalações em mais de 600 aeroportos. Graças à sua grande flexibilidade, as soluções estão presentes em aeroportos de todos os tamanhos - desde os grandes hubs, pelos quais passam dezenas de milhões de passageiros por ano, até os pequenos regionais.

Nas áreas de Express e Correios, a Vanderlande oferece tecnologias diferentes de classificação tanto para caixas como para unidades soltas.

No segmento de Armazéns, oferece sistemas de integração de transporte, armazenagem (shuttles/miniloads), picking unitário, preparação de pedidos e classificação. Todas as soluções têm como foco a otimização dos processos do negócio dos clientes e sua posição competitiva.

Em Sistemas de Tratamento de Bagagens, são oferecidas soluções adequadas aos problemas dos aeroportos, muito característicos. Na verdade, tratase mais de soluções do que produtos, porque colocam à disposição do cliente não só uma gama completa de equipamentos eletromecânicos, desde o ponto de despacho da bagagem até a aeronave propriamente dita, mas também o software necessário para fazê-los funcionar em sincronia com os sistemas dos aeroportos, além do imprescindível serviço de manutenção ao longo e toda a vida útil da instalação.

Outro ponto a ser destacado pela empresa: os clientes têm a oportunidade de comprovar pessoalmente os benefícios das soluções numa grande base instalada no mundo todo. Mesmo que a Vanderlande ofereça soluções sob medida para as necessidades específicas de cada cliente, é raro um cliente ter alguma necessidade que não encontre satisfação, pelo menos parcialmente,

em uma das milhares de instalações que a empresa tem nos cinco continentes.

A isso se soma o fato de a empresa oferecer uma ampla carteira de produtos do mercado, o que faz com que o cliente tenha somente um interlocutor e conte com produtos de origem única.

Finalmente, a Vanderlande tem feito um grande esforço no projeto de soluções modulares facilmente ampliáveis, de forma que os clientes têm a percepção de que as instalações podem crescer acompanhando seu negócio.

Em resumo, os clientes valorizam a qualidade e a versatilidade das soluções da Vanderlande, a perspectiva que oferecem e a atenção e suporte desde a fase de concepção até a operação e a manutenção.

A filosofia de trabalho da Vanderlande é considerar o cliente não como uma "contraparte", mas como parceiro. Dessa mentalidade vem o apoio dado desde o primeiro minuto da relação, trazendo a experiência em projetos de soluções mais adequadas e a disponibilidade de formar equipes mistas durante a execução, além do cuidado e melhoria contínua das instalações uma vez que estas se tornam operacionais.

A situação atual da economia brasileira faz com que a Vanderlande olhe o futuro com certa precaução. A Diretoria da empresa, no entanto, está convencida de que o Brasil tem potencial para voltar a crescer em um bom ritmo e, por isso, continuará se esforçando para participar do mercado brasileiro, tanto que atualmente tem contatos em estágios avançados com vários clientes importantes. Mesmo que, na maioria dos casos, a decisão de investir tenha sido adiada, a Vanderlande confia que em um futuro próximo conseguirá continuar expandindo a presença no País nos seus três setores de atuação.



## CAMB (CENTRO DE ATENDIMENTO AO MOTORISTA BRASPRESS) completa quatro anos



CAMB (Centro de Atendimento ao Motorista Braspress) "Basil de Barros" completou quatro anos de atividades. Nesse período, totalizou mais de 80 mil atendimentos dedicados ao bem-estar, à saúde e à qualidade de vida dos motoristas da Organização.

"Com o CAMB, temos o propósito de dar apoio aos profissionais do volante, com ações de orientação e precaução, de modo a possibilitar as melhores condições possíveis de saúde e trabalho.

A compreensão dos motoristas quanto à importância de todos os exames médicos, palestras, boletins informativos, kits lanches e orientação psicológica, entre outras iniciativas do CAMB, sinalizam aos profissionais a necessidade de estarem preparados para as viagens", declarou Luiz Carlos Lopes, Diretor de Operações da Braspress.

Segundo o Diretor Luiz Carlos, é de suma importância que cada motorista se sinta protegido, respeitado e, acima de tudo, preparado, dentro da sua rotina de viagens, para enfrentar com o máximo rigor todos os riscos que a atividade oferece – algo confirmado pelos alarmantes índices de mortalidade nas estradas brasileiras, que tiram mais de 40 mil vidas anualmente.

"O investimento é contínuo no CAMB, pois estamos sempre buscando oferecer o que há de melhor aos nossos motoristas, que, além de figurarem como ícone do segmento, representam efetivamente uma das partes mais importantes de nossa atividade.

Vamos continuar nos dedicando de forma efetiva, valorizando todos os fatores ligados à força de trabalho voltada à condução de nossos veículos, que são a peça fundamental para o negócio", acrescentou o Diretor de Operações.

Com funcionamento 24 horas por dia, o CAMB conta com uma equipe formada por Enfermeiro, Auxiliares de Enfermagem e Assistente Social, desde sua inauguração, no dia 1.º de novembro de 2012.

Antes de viajar, o motorista faz o teste do bafômetro, mede a pressão arterial, submete-se ao teste de glicemia, verifica peso/altura e afere a temperatura corporal. Além disso, passa por exames toxicológicos, feitos periodicamente, em conformidade com as cláusulas da Lei n.º 13.103/2015. Na Braspress, essa rotina é seguida desde 2012. O exame mostra se houve consumo de drogas, que ficam localizadas no interior dos fios de cabelo ou pelos corporais.

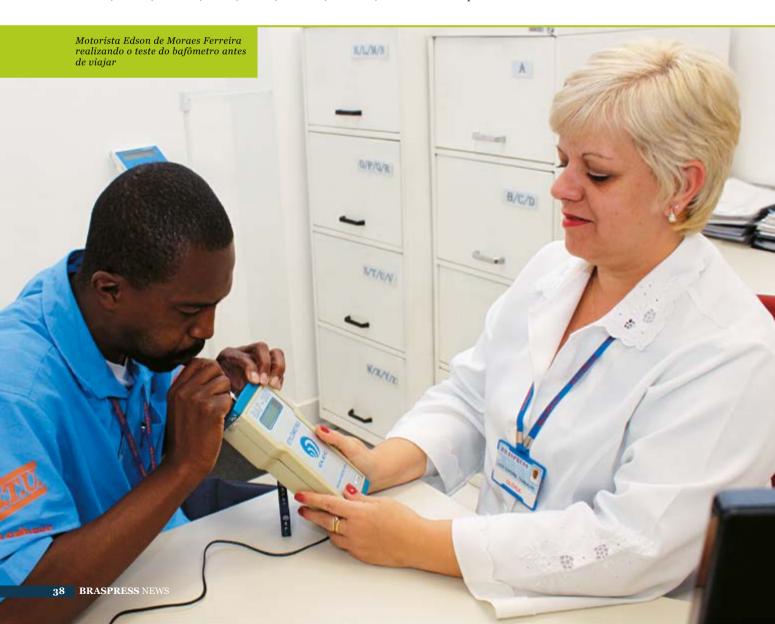
O método detecta as seguintes drogas: maconha, haxixe, skunk, cocaína, crack, merla, heroína, morfina,

codeína, ecstasy, metanfetaminas, anfetaminas, mazindol, femproporex e anfepramona.

Tanto o cabelo como o pelo corporal crescem aproximadamente um centímetro por mês. São coletados três centímetros para o exame, que mostra se a pessoa utilizou algum tipo de droga nos últimos três meses.

Periodicamente também são realizados eletroencefalogramas, eletrocardiogramas, exames de audiometria e acuidade visual, de modo a garantir que os motoristas estejam em condições saudáveis para executarem as atividades do dia a dia, sem oferecer risco a si mesmo nem à segurança pública.

Desde 1.º de julho passado, o CAMB foi transferido do terminal da Braspress na Vila Guilherme, em São Paulo (SP), para o Planeta Azul, localizado em Guarulhos (SP). A partir da mudança, os atendimentos passaram de uma média de 80 para 110 a cada dia.





#### **Outros benefícios**

Aspectos comportamentais, saúde, alimentação e condições físicas são levados em conta pela Braspress, pois acabam aumentando ou diminuindo os riscos da atividade.

Por isso, a Organização está sempre atenta às oportunidades de proporcionar aos profissionais fatores que melhorem sua qualidade de vida e da viagem.

Um outro exemplo é o kit lanche, que contém uma alimentação mínima e balanceada, pensada e preparada para satisfazer as necessidades dos motoristas durante o trabalho, proporcionando aos colaboradores uma refeição saudável e evitando alimentos desconhecidos ou não recomendáveis.

A Braspress oferece aos motoristas dormitórios, salas de recreação com televisão, aparelhos de ginástica e computadores com internet - tudo para proporcionar conforto e qualidade de vida enquanto descansam e se preparam para a próxima viagem.

A Organização oferece ainda diversas palestras, treinamentos e reciclagens para manter o motorista sempre atualizado.

Além da parte teórica, desde 2012 a Braspress utiliza o simulador de direção para capacitar e reciclar os profissionais. Essa atividade otimiza tempo, já que uma aula teórica requer, em média, oito horas para transmitir todo o conhecimento, ao passo que, com o simulador, cinco motoristas conseguem compreender todas as informações em uma hora e meia.

#### **Opinião dos Motoristas**

"Estou na Braspress há um ano, mas sou motorista há 14. Nas outras empresas em que trabalhei não havia toda essa preocupação com os colaboradores.

Acho muito importante esse acompanhamento que a Organização nos oferece. Como tenho pressão alta, faço acompanhamento diário aqui, no CAMB. Ao saber que está tudo certo comigo, sinto-me tranquilo e pronto para trabalhar", declarou Edson José da Silva Oliveira, de 34 anos.

Para Edson de Moraes Ferreira, Motorista de 35 anos e há quatro na Braspress, a triagem e os cuidados que recebe na Organização são essenciais.

"É importante para nós, motoristas, e também para a vida dos outros motoristas, passageiros e pedestres.

Fazendo os exames, podemos prevenir doenças e qualquer outra situação de risco. Infelizmente já perdi amigos na estrada e tenho certeza de que os acidentes poderiam ter sido evitados se eles tivessem passado por esta triagem antes de cada viagem.

Espero que a Braspress possa servir de exemplo para outras transportadoras, para que cada motorista possa dirigir tranquilo, sabendo que está tudo bem", relatou Edson.

Raquel Lopes da Costa, de 29 anos, começou como profissional do volante na Braspress há três anos e aprova o sistema utilizado pela empresa.

"Sempre tive interesse em ser motorista de caminhão e na Organização tive essa oportunidade.

Não tenho experiência em outras empresas e não sei como cuidam dos colaboradores, mas tenho plena certeza de que a Braspress faz o melhor para nós.

Fico muito mais tranquila após fazer a triagem e saber que está tudo bem comigo e que posso seguir meu dia sem correr riscos", declarou.



# ROUBO DE CARGAS no Rio de Janeiro assusta



roubo de cargas vem sendo um problema nacional não envolve que transportadoras, mas afeta diretamente os consumidores, já que, com os riscos, muitas empresas estão deixando de atuar nas áreas mais perigosas, principalmente no Estado do Rio de Janeiro.

A Braspress continua transportando para o Estado e, para conseguir atender à demanda, conta com as filiais do Rio de Janeiro, Campos dos Goytacazes, Macaé, Nova Friburgo e Resende.

Aguinaldo Ramos, Gerente Regional do Rio de Janeiro, acredita que as cinco filiais no Estado do Rio de Janeiro contribuem para pulverizar o risco de roubo de carga.

"No interior do Estado do Rio de Janeiro, a incidência de roubo de carga é menor do que na capital e na região metropolitana, assim como todos os outros tipos de ocorrência.

O fato de a Braspress possuir cinco filiais espalhadas pelo Rio de Janeiro auxilia para diluir as entregas, contribuindo para amenizar o risco desse tipo de crime.

As ações de tecnologia investidas pela Organização também são importantíssimas para evitar o roubo de carga, que se alastra cada vez mais pelo Rio de Janeiro", declarou Aguinaldo Ramos.

Segundo o Gerente Regional, hoje o roubo de carga no Estado é um tipo de câncer.



"Esse mal assola principalmente os transportadores, impondo prejuízos financeiros e de imagem perante os clientes, além das consequências psicológicas sofridas pelos colaboradores que foram vítimas das ações dos criminosos.

O Complexo do Chapadão, entre os bairros de Costa Barros, Pavuna, Anchieta, Guadalupe e Ricardo de Albuquerque, e também o Complexo Pedreira, entre os bairros de Costa Barros, Barros Filho e Pavuna, ambos na Zona Norte da cidade do Rio de Janeiro, lideram as estatísticas de roubo de carga.

São nesses complexos e na Baixada Fluminense, na Zona Norte e na Zona Oeste que é levada boa parte das cargas", finalizou Aguinaldo Ramos.

Para o Coronel Antonio Marin, Gerente Nacional de Riscos da Braspress que por 34 anos serviu a Polícia Militar do Estado de São Paulo, a Organização continua atendendo ao Estado do Rio de Janeiro principalmente devido ao respeito que tem por seus clientes.

"A decisão de continuarmos a atender o Estado parte da alta gestão da Braspress e da consideração que temos pelos clientes. Para que isso seja possível, investimos em sistemas eletrônicos de última geração, redundâncias, inteligência, treinamento de colaboradores, programação de rotas e integração de sistemas de rastreadores", comentou o Coronel Antonio Marin.

Segundo dados do ISP (Instituto de Segurança Pública), o roubo de cargas no primeiro trimestre deste ano no Estado do Rio de Janeiro foi quase 11% maior do que o registrado no mesmo período do ano passado. Em 2015, aconteceram 1.790 roubos de carga; já nos três primeiros meses de 2016, foram constatados 1.988.

O roubo de carga vem aumentando a cada ano. De 2014 para 2015, ocorreu um crescimento de 22,66% no Estado do Rio de Janeiro: 5.890 em 2014 e 7.225 em 2015.

Conforme as informações do ISP, o crescimento nos últimos dez anos do roubo de carga é preocupante: 582 casos no primeiro trimestre de 2006 e 1.988 nos primeiros três meses de 2016 – ou seja, um aumento de 241,58%.

No ponto de vista do Gerente Nacional de Riscos da Braspress, para compreender as causas que favorecem esse tipo de crime, é necessário olhar de forma sistêmica para o Estado do Rio de Janeiro.

"Precisamos observar desde as ações governamentais até as atitudes no interior das comunidades. Não há prioridade do Governo Estadual para combater esse tipo de crime, pois o efetivo é insuficiente nos órgãos especializados e o que existe está com equipamentos e viaturas sucateados, colocando nossas forças policiais em situação muito difícil para fazer frente a essa modalidade de roubo, que infelizmente não para de crescer.

A facilidade de comercializar cargas roubadas no interior das comunidades também acaba por estimular os ladrões.

Esses fatores obrigam algumas transportadoras a deixar de atender ao Rio de Janeiro, o que causa certo desabastecimento e, consequentemente, estímulo ao mercado paralelo promovido pelo roubo de cargas", explicou o Coronel Antonio Marin.

Para poder continuar oferecendo serviço de qualidade por todo o País, a Braspress investe 4,5% do seu faturamento em gerenciamento de riscos.

A Organização sabe como é essencial prosseguir com essa atitude, já que o roubo de carga atingiu um nível insustentável não só para as transportadoras, mas também para a sociedade brasileira.

Para manter as encomendas dos clientes, a Braspress elaborou um planejamento de segurança coordenado através da Central Nacional de Monitoramento e Gerenciamento de Riscos, que funciona 24 horas por dia, com unidades instaladas em São Paulo, Campinas e Piracicaba (SP), Rio de Janeiro (RJ), Brasília (DF), Belo Horizonte (MG), Porto Alegre (RS) e Recife (PE).

Com toda essa estrutura, além de normas e padrões rígidos, a Organização realiza constantemente treinamentos e reciclagens para conscientizar os motoristas dos riscos das estradas e informá-los sobre modos de se precaverem.

Segundo dados da NTC & Logística (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística), os produtos mais roubados no Brasil são: alimentos, cigarros, produtos eletroeletrônicos, farmacêuticos, metalúrgicos, químicos, têxteis, confecções, autopeças e combustíveis.

"Precisamos manter a esperança de que esse quadro seja revertido a nosso favor e o Rio de Janeiro deixe de ser um problema para os transportadores de carga, que por diversas vezes têm seu trabalho afetado por malfeitores", encerrou o Gerente Nacional de Riscos da Braspress.



#### Alunos de Logística visitam filial de Maringá (PR)

Ibraim Helou, Gerente da filial da Braspress de Maringá (PR), recebeu os alunos do curso técnico de Logística do SENAI (Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial) para uma visita técnica nas dependências da Organização, no dia 26 de julho passado.

Agnaldo Bistafa Savam, Alef Casassa Storini, Carlos Henrique Fazio Conrrado Lima, Éberti Martin Berbete, Éder Adriano Bassetto, Flávia Santos Conceição, Gabriel Max Macedo, Higor Matheus Rosa da Silva, João Pedro de Almeida, Júnior Luiz Gomes, Michele Lorena Moreira, Ogamar Alves da Costa, Rogger Wilker Conceição Reis, Roner da Silva Gonçalves, Taís Dias de Souza, Vinícius Campos Morais e Welton Alves Ferreira, acompanhados pelos professores Luis José

do Nascimento e Larissa Meneguello Biggi, tiveram a oportunidade de conhecer melhor a infraestrutura e os servicos da Organização.



#### **Diretoria da Braspress recebe visita**



Ramón Cabrisas Luján, Ernesto Zubiaur de La Paz, da Havana Club; Reinaldo Rossoni, da Mercedes Benz do Brasil; e José Ignácio de Vazzi, da De Nigris, conheceram as instalações do Planeta Azul da Braspress, em Guarulhos (SP), no dia 14 de julho passado.

Na ocasião, Milton Domingues Petri, Diretor Vice-Presidente da Organização, e Luiz Carlos Lopes, Diretor de Operações, recepcionaram os visitantes e apresentaram as instalações do novo complexo.

#### Braspress recebe grupo de visitantes na Matriz

Urubatan Helou Junior, Controller de Frota da Braspress, recepcionou Vanessa Cristine Lima de Miranda, e Humberto Alves Labonic, da Votorantim Cimentos; Calil Jorge e David Faiguenboim, da SmartDrive, para uma visita nas instalações da Matriz da Organização, localizada em São Paulo (SP), no dia 9 de junho passado.



#### Filial de Campinas (SP) recebe visita técnica de alunos da FIEC

Os alunos do curso Técnico em Logística da FIEC (Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura) visitaram a filial da Braspress de Campinas (SP) e foram recepcionados por Henrique Coimbra, Gerente Regional de Campinas e Piracicaba, no dia 25 de agosto passado.

Os alunos tiveram a oportunidade de conhecer as instalações da filial, bem como tirar suas dúvidas. São eles: Caio H. Santana, Júlia P. Cabral, Viviane F. Texeira, Talia C. Padula, Elaine L. dos Santos, Matheus Ponce, José F. A. Silva, Thais Cristina, Nathan F. Conti, Melissa de A. B. Lima, Ingrid B. da Silva, Lucas G. da Silva, Joice A. da Silva, Ana Clara Ruz, Gabriela G. C. Matos, Murilo O. Sutero, Pedro H. G. Alves, Roger V. P. Narciso, Jennifer L. Hermann, Larissa H. C. D. Assumpção, Cláudio Ruesch, Felipe M. A. Danta, Matheus de Oliveira, Felipe L. dos Reis, Vitor Tales, Stéphanie L. P. Pereira, Igor de O. Barrocos, Matheus C. Cruz, Camila M. de Camargo, Isabella P. Fuentes, Luara dos S. Costa, Júlia E. Neves, Gabriela dos Santos, Manoela de O. Freitas, Thiago Fonseca e Aline T. de Lacerda.



#### **Grupo visita simulador da Braspress**



Gervasio B. dos Santos, da NSA Pneus; Renato Dusi e Júlio César Scalisse, da Cometa; Ricardo Jabone, da Navig, e Calil Jorge, da SmartDrive, visitaram a Braspress para conhecer o simulador de direção, no dia 28 de junho passado, quando viram uma demonstração prática no equipamento.

Heraldo Silva, Instrutor do Simulador, e Tiago de Lima Ferreira, Gerente de Gestão de Informação da Frota da Braspress, atenderam o grupo e tiraram as dúvidas que surgiram.

#### Procissão em Osasco tem apoio da Braspress

A Braspress participou da procissão motorizada de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas, promovida pelo Simtratecor (Sindicato dos Motoristas e Trabalhadores do Ramo de Transportes de Empresas de Cargas Secas e Molhadas e Diferenciados do Comércio, Indústria, Gás, Estabelecimentos Bancários e Financeiros de Osasco e Região).

Cleide Gomes, Encarregada Operacional do CAOB (Centro de Apoio Operacional Braspress) Tamboré, e os Motoristas Ozenildo Teixeira Vasconcelos e Manoel Correa da Mota representaram a Organização no evento, realizado em Osasco (SP), no dia 24 de julho passado.



# A ENERGIA QUE VOCÊ PRECISA COM O ATENDIMENTO QUE VOCÊ MERECE



A STEMAC oferece soluções em energia para pequenos, médios e grandes projetos. São 52 operações distribuídas em 24 estados do país, com estrutura própria de atendimento técnico, equipe de engenheiros, vendedores especializados e peças de reposição.

#### FAÇA COMO AS GRANDES EMPRESAS, CONFIE EM QUEM É LÍDER.







#### Evento de Kart tem homenagem a Urubatan Helou



Bruno Gorski

Os 60 anos do kart no mundo foram celebrados no Kartódromo Ayrton Senna, em Interlagos, na Zona Sul de São Paulo (SP), no dia 14 de agosto passado. Durante o evento, Alberto Cesar Otazú, de 15 anos, representou os jovens pilotando o Mini Star 5, com motor Komet Sudam de 100 cc, de 1985 - o antigo kart de Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress.

Ele foi convidado pela Abkarth (Associação Brasileira de Karts Históricos) para representar a nova geração de pilotos na comemoração dos 60 anos do kart. Como não possuía um kart próprio, os organizadores entraram em contato com Urubatan Helou Junior, Controller de Frota da Braspress, que havia restaurado o kart Mini Star utilizado por seu pai no Campeonato Paulista de 1985.

"É emocionante ver o meu kart, aquele em que eu corri há mais de 30 anos, nas mãos de um jovem talentoso em um evento tão cheio de significados como este. Me sinto homenageado", declarou o Diretor Presidente da Braspress.

João Alberto Otazú, pai de Alberto Cesar, conheceu Urubatan Helou na época em que corria de kart e desde então guardou por ele grande carinho e admiração.

"É um orgulho muito grande ver o meu filho participar da história do kartismo sendo tão jovem e com tão pouca experiência, pois começou a correr há sete meses. É uma grande responsabilidade e satisfação vê-lo com o kart do Urubatan Helou - responsabilidade por ser um kart de valor histórico inestimável, que teria de voltar para os boxes intacto, da maneira que saiu; satisfação por relembrar a história de um piloto de grande talento e perseverança, que abdicou de uma carreira vitoriosa e com grande futuro para pilotar a Braspress.

Meu filho, Alberto Cesar, respondeu à altura, largando em último entre 19 kartistas, fazendo a quarta volta mais rápida e recebendo a bandeira em oitavo na geral. Ele subiu no pódio em segundo na categoria Vintage 4, na qual o kart, com as cores da Braspress, é homologado", contou João Alberto Otazú.

Em agradecimento a Urubatan Helou, Alberto Cesar correu com a logomarca da Braspress em seu macação uma maneira de reconhecer que, graças a esse kart, foi possível ingressar na história do kartismo.

## Neurivan Trindade, Gerente da Braspress, recebe o título de Cidadão Campo-Grandense

Neurivan Trindade, Gerente Regional da Braspress do Mato Grosso e do Mato Grosso do Sul, foi agraciado com o título de Cidadão Campo-Grandense pela Câmara Municipal de Campo Grande no dia 23 de agosto passado. O título foi conferido pelo Decreto Legislativo n.º 2.030/16.

"Sinto-me lisonjeado com este título. Cheguei a Campo Grande em 2009, e minha ascensão foi muito rápida. A filial cresceu, contribuindo com o desenvolvimento da cidade, trazendo visibilidade e reconhecimento das ações em Campo Grande, que culminaram na indicação do título.

Campo Grande me acolheu e me sinto realmente um cidadão campo-grandense. Agradeço ao Vereador Airton Saraiva, que me indicou ao título, e à Braspress, que também faz parte deste momento", declarou ele.

A trajetória de Neurivan em Campo Grande começa quando ele foi convidado a gerenciar a filial da Braspress, que tinha 15 colaboradores. Com a experiência adquirida ao longo dos anos na Organização, conseguiu expandir os negócios na cidade e no Estado do Mato Grosso do Sul, auxiliando na construção de um moderno terminal de cargas próprio, em uma área de 46.000 m², com área construída de 7.135 m².

No ano de 2010, assumiu a Gerência Regional, ficando responsável pelos negócios da Braspress nos Estados do Mato Grosso do Sul e do Mato Grosso.





Nágila Silva Rodrigues

#### Braspress eleita a melhor do setor de Transportes

Braspress, líder nacional na distribuição de encomendas, foi campeã no setor de Transportes, do Anuário Época Negócios 360°, concedido pela Editora Globo, figurando entre as 300 melhores companhias do País.

A cerimônia de premiação ocorreu no Villa Jockey, em São Paulo (SP), com a presença dos ministros de Estado Henrique Meirelles (Fazenda), José Serra (Relações Exteriores), Eliseu Padilha (Chefe da Casa Civil da Presidência), Marcelo Calero (Cultura) e Osmar Terra (Desenvolvimento Social e Agrário), além do Senador José Anibal; Ricardo Salles, Secretário do Estado de São Paulo do Meio Ambiente, representando Geraldo Alckim, Governador do Estado de São Paulo, e diversos presidentes de entidades de classe, no dia 1.º de agosto passado.

Também estiveram presentes Urubatan Helou, Diretor Presidente da Organização; Giuseppe Coimbra, Diretor Administrativo-Financeiro, e Denise de Paiva, Gerente de Marketing & Comunicação.

A Organização conquistou o prestigiado prêmio graças à sua inovação, investimento em novas tecnologias e serviços - tais como o Braspress Inter Nordeste, o Aeropress Personnalité e o transporte internacional de cargas e produtos farmacêuticos, bem como e-commerce B2C.

Além disso, a Braspress investiu R\$ 260 milhões no novo hub de Guarulhos (SP), inaugurado no mês de junho passado. O terminal, com 230 mil m² de área total e 90 mil m² de área construída, dispõe de um SORTER (Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas) com 6,4 km de esteiras e capacidade de até 15 mil volumes/hora.

Todas essas ações fizeram a Braspress destacar-se e conquistar o prêmio.

"Estamos muito contentes de receber esse prêmio da Época Negócios, pois significa que estamos cumprindo nosso papel, que é o de satisfazer e atender da melhor maneira possível os nossos clientes", declarou Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress.

No ranking publicado pelo Anuário Época Negócios 360º com as 300 melhores empresas, a Braspress conquistou o 94.º lugar, com pontuação de 313. Para a elaboração da lista, considera-se desempenho financeiro, governança corporativa, capacidade de inovar, visão de futuro, práticas de RH e responsabilidade socioambiental.



## **Braspress homenageia** SEUS MOTORISTAS

omo tradicionalmente ocorre todos os anos, o dia 25 de julho passado foi lembrado na Braspress como o Dia do Motorista, para destacar a significância do maior ícone da atividade e também estimular a reflexão e a conscientização sobre a necessidade de continuarmos participando de uma campanha pela redução do número de acidentes no Brasil.

A imprudência na condução dos veículos tem sido a principal causa dos acidentes no País: mais de 40 mil mortes por ano, sendo cerca de 65% com o envolvimento de caminhões.

Por isso, na carta remetida a esses profissionais, Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress, destacou que continua fazendo todos os esforcos necessários na Companhia para proporcionar aos motoristas a melhor qualidade de vida possível, bem como minimizar os riscos inerentes à profissão.

"Implantamos simulador de direção, telemetria e o CAMB (Centro de Atendimento ao Motorista Braspress) "Basil de Barros" para prevenir, orientar e oferecer aos motoristas as melhores condições para sua saúde e o desempenho de sua função.

É através do CAMB que realizamos os exames médicos e toxicológicos, palestras e boletins informativos, providenciamos kits de alimentação e oferecemos orientação psicológica, entre outras ações, para que os motoristas se sintam 100% preparados para enfrentar sua rotina no trânsito, seja nas estradas, seja nas cidades", destacou Urubatan Helou.

Além da carta enviada a cada motorista, a Diretoria enviou mais uma ao marido ou à esposa da colaboradora ou colaborador, todas assinadas também por Luiz Carlos Lopes, Diretor de Operações, e Urubatan Helou Junior, Controller de Frota.

A data foi festejada com a presença dos motoristas nas filiais de Araçatuba, Bauru, CAOB - Centro de Apoio Operacional Braspress de Barueri, Campinas, Piracicaba, Franca, Ribeirão Preto, São José dos Campos, São José do Rio Preto, Sorocaba, São Paulo e Divisão Aeropress (SP); bem como em Belo Horizonte, Uberlândia e Uberaba (MG); Blumenau, Florianópolis, Itajaí, Joinville e Jaraguá do Sul (SC); Brasília (DF); Curitiba, Londrina e Maringá (PR); Goiânia (GO); Campo Grande (MT); Porto Alegre e Novo Hamburgo (RS); Recife (PE); Rio de Janeiro (RJ); Salvador (BA) e Cachoeiro do Itapemirim e Vitória (ES).











#### **IMPORTANTE**





















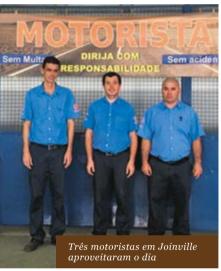


#### **IMPORTANTE**



















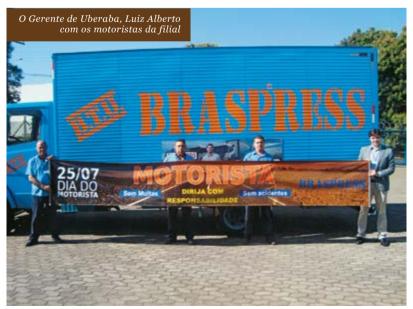
















### JYOHO Integradora de Soluções de Infraestrutura

Com 20 anos de experiência, a Jyoho destaca-se no mercado desenvolvendo e implementando soluções de infraestrutura para Datacenter, fibra ótica GPON (Gigabit Passive Optical network) e rede Wireless.



Construindo Soluções Building Solutions

WIRELESS REDE CAMPUS GPON - LAN DATACENTER

## **FURUKAWA**

Solução sob medida para o seu Datacenter



Joyho Tecnologia - Av.Cardoso de Melo, 1470, sala 701 - Vila Olimpia | CEP: 04548-005 São Paulo - SP Contato - Tel: (11) 3845-6693 | www.jyoho.com.br - contato@jyoho.com.br



1) Dimensões da filial:

a) Área total: 15.000 m<sup>2</sup> b) Área construída: 4.300 m²

c) Área do terminal: 3.000 m²

d) Número de docas: 32

2) Abrangência da filial: 160 km² 3) Número de cidades atendidas: 32 4) Número de colaboradores: 105

5) Quantidade de frota: 32 veículos

6) Início das atividades: 16/11/1984

7) Ranking de faturamento: 26º lugar

8) População da cidade: 2.900.000 habitantes

9) Clientes atendidos: 2.477



1) Dimensões da filial:

a) Área total: 15.000 m<sup>2</sup> b) Área construída: 2.637 m<sup>2</sup>

c) Área do terminal: 2.000 m<sup>2</sup> d) Número de docas: 24

2) Abrangência da filial: 205 km² 3) Número de cidades atendidas: 34 4) Número de colaboradores: 27

5) Quantidade de frota: 8 veículos

6) Início das atividades: 02/05/2006

7) Ranking de faturamento: 29º lugar

8) População da cidade: 208.702 habitantes

9) Clientes atendidos: 795



- 1) Dimensões da filial:
  - a) Área total: 11.233 m<sup>2</sup>
  - b) Área construída: 1.600 m<sup>2</sup>
  - c) Área do terminal: 1.600 m<sup>2</sup>
  - d) Número de docas: 06
- 2) Abrangência da filial: 325 km²
- 3) Número de cidades atendidas: 255

- 4) Número de colaboradores: 33
- 5) Quantidade de frota: 17 veículos
- 6) Início das atividades: 01/04/2010
- 7) Ranking de faturamento: 47º lugar
- 8) População da cidade: 402.912 mil habitantes
- 9) Clientes atendidos: 427



- 1) Dimensões da filial:
  - a) Área total: 23.490.37 m<sup>2</sup>
  - b) Área construída: 7.487.37 m<sup>2</sup>
  - c) Área do terminal: 4.554.95 m²
  - d) Número de docas: 67
- 2) Abrangência da filial: 150 km²
- 3) Número de cidades atendidas: 55

- 4) Número de colaboradores: 180
- 5) Quantidade de frota: 25 veículos
- 6) Início das atividades: 19/08/1986
- 7) Ranking de faturamento: 2º lugar
- 8) População da cidade: 1.100.000 habitantes
- 9) Clientes atendidos: 1.149



## Evolução da Baixa Online na Braspress

inovação é parte do DNA da Braspress, pois a busca constante no desenvolvimento de novas tecnologias coloca a Empresa em condição diferenciada em relação à maioria das transportadoras

Entre os diversos investimentos realizados nesses últimos tempos, destaca-se o projeto Baixa Online, que objetiva transformar 98% das informações produzidas em campo, tanto nas coletas como nas entregas, em "tempo real", ou seja, atualizar seus clientes e usuários não somente com dados sobre suas mercadorias, mas entregá-las com a mais precisa e detalhada informação de como chegaram.

Dividido em alguns ciclos, o projeto passou pelo estágio de prospecção com 22 diferentes fornecedores; estudos de diversas tecnologias, hardware, software e,

acima de tudo, experiências obtidas pelos parceiros e suas soluções, que se somariam aos requisitos da Braspress no controle das demandas de mais de 12 milhões de tarefas anuais, entre coletas e entregas realizadas!

Para Luiz Carlos Lopes, Diretor de Operações da Organização, o Baixa Online é mais um dos mais desafiadores projetos já desenvolvidos, pois sua abrangência, os diferentes meios e especialmente a dinâmica das operações executadas, transmitidas aos clientes em tempo real, farão da Braspress uma empresa ainda mais competitiva em um cenário de concorrência difícil e de complexidade na realização dos serviços prestados.

"Buscamos a excelência no resultado daquilo que entregamos aos nossos clientes, pois somente assim nossas chances de fidelização se ampliam", completou o executivo.

#### O ciclo do desenvolvimento

Vencida a fase de escolha de tecnologia e fornecedores, partimos para o desenvolvimento das integrações, pois as informações se iniciam e encerram no sistema proprietário Datapress, passando pelo aplicativo Comprovei, empresa ganhadora do projeto que, em conjunto com as operadoras Vivo e Tim, se integraram na solução do sistema responsável por sustentar um dos mais avançados projetos de tracking disponíveis no mercado.

Concluída essa etapa, partimos para o "piloto", elegendo uma das nossas unidades em São Paulo, o CAOB (Centro de Apoio Operacional Braspress) da Cantareira. Em um trabalho conjunto, as equipes de coordenadores operacionais, motoristas, ajudantes e controladores fizeram diversos testes de campo, provocando o máximo estresse nas mais diversas situações vividas no dia a dia, para que nenhum detalhe deixasse de ser contemplado, sempre em busca da melhor solução produzida, detalhou o executivo Luiz Carlos.

"Nessa fase, destacamos a multiplicação dos equipamentos para vários integrantes da mesma frota/ equipe, pois, em vista das características de atendimento das rotas de coleta e distribuição, cada um dos operadores



terá seu próprio aparelho e poderá, de forma simultânea, multiplicar diferentes informações de um mesmo roteiro, de modo a permitir não somente a pontualidade de suas ações, mas também ampliando a produtividade das atividades ali executadas".

A plataforma Web, por onde o sistema trafega, está disponível para o acesso em nossa homepage ou consulta por nossos clientes e usuários de forma automática, através das informações produzidas nos diversos sistemas de integração. Toda e qualquer informação e imagem ficará disponível em nuvem por determinado período e, depois, armazenada em nosso banco de dados para acesso sob consulta.

"O projeto não é somente complexo, como também ambicioso, pois, além das informações derivadas da realização de coletas/entregas, geração de imagens e assinaturas eletrônicas, entre outros dados requeridos pelos clientes e usuários dos serviços Braspress, o projeto busca ainda antecipar fases importantes no ciclo das operações, como, por exemplo, geração das etiquetas de identificação dos volumes coletados nos clientes e especialmente dos conhecimentos de transportes, otimizando as atividades até então executadas somente

in house, após o retorno da frota à base de operações", acrescentou o Diretor.

Para Luiz Carlos Lopes, esse será um dos grandes diferenciais de velocidade no processamento das operações de exportação dos volumes que coletamos, já que nos anteciparemos nas emissões dos conhecimentos e na geração das etiquetas de identificação dos volumes, permitindo descarregamento mais rápido quando da chegada dos veículos a nossas bases operacionais, além do planejamento prévio das demandas nas várias viagens para todas as regiões do Brasil, onde a Braspress entrega as encomendas que lhe são confiadas", afirmou, orgulhoso, o Diretor de Operações, há quase 30 anos no negócio.

Ao final do projeto, serão mais de 2.500 equipamentos e usuários processando simultaneamente, de forma otimizada, inteligente e precisa, as mais diversas informações e imagens geradas em todo o Brasil – prova de que a Organização, apesar de todas as dificuldades políticas e econômicas pelas quais passa o Brasil, continua investindo para entregar ao mercado, aos clientes e aos seus colaboradores o melhor resultado daquilo que produz.

#### **VISITA**

#### Urubatan Helou Junior visitou a maior feira de Transportes em Hannover

O Controller de Frota da Braspress, Urubatan Helou Junior, viajou para a Alemanha a convite da Mercedes-Benz do Brasil, entre os dias 19 e 25 de setembro passado.

Na oportunidade, Urubatan Helou Junior visitou a maior feira de transportes do mundo em Hannover, a Feira IAA, que expôs as novidades dos veículos comerciais, equipamentos e sistemas de transporte, bem como o Museu Mercedes-Benz.

As visitas foram acompanhadas pelos executivos da montadora alemã, entre eles o presidente da Mercedes-Benz do Brasil, Philipp Schiemer, e o vice-presidente de Vendas, Marketing e Peças & Serviços, Roberto Leoncini, entre outros.



## Américo Soares de Lima, Gerente da filial São Paulo, IMPORTANTE HUB DA BRASPRESS



ntrevistamos Américo Soares de Lima, um dos Gerentes da filial São Paulo:

BRASPRESS NEWS: Quando começou na Braspress? Conte sobre sua carreira na Organização.

Américo Soares de Lima: Entrei na Braspress em fevereiro de 2013 gerenciando a filial Jundiaí. Após quatro meses, passei a gerenciar o CAOB (Centro de Apoio Operacional Braspress) de Barueri, reestruturando, a pedido da Diretoria, as rotas. Há cerca de um ano, fui convidado para assumir a filial São Paulo.

# BRASPRESS NEWS: Como você avalia a performance de sua filial, importante Hub de São Paulo?

Américo Soares de Lima: Primeiramente é importante ressaltar que os resultados são fruto do trabalho do time. Tudo o que se realizou antes de minha chegada foi importante para fazer da Braspress a líder brasileira em distribuição de encomendas. Precisamos ter em mente a evolução e a melhoria contínua. Nesse sentido, conseguimos algumas conquistas importantes na nova planta em Guarulhos: maior produtividade/dia e agilidade no transbordo das mercadorias. Uma melhoria que devemos realizar é diminuir o tempo para fechamento das carretas, assegurando um embarque num menor tempo.

# BRASPRESS NEWS: Quais são os principais desafios da filial São Paulo, integrada às novas instalações e o novo SORTER (Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas)?

Américo Soares de Lima: Em um cenário cada vez mais competitivo, com guerra de preços, é importante que a Braspress se diferencie no mercado com uma gestão eficiente de custo, qualidade de serviço e atendimento. Na operação, precisamos

assegurar consistência, agilidade e produtividade, que garantirão melhor atendimento ao cliente a menor custo.

## BRASPRESS NEWS: De que maneira coordena a sua equipe?

Américo Soares de Lima: Meu estilo de gestão é manter um diálogo aberto e honesto com a equipe, desafiando-a a melhorar a performance e a produtividade de maneira contínua. É importante também manter o bom alinhamento do time de forma que todos tenham entendimento das prioridades e do que deve ser feito para entregar e superar os objetivos do negócio. Somente dessa forma profissionais e empresas podem crescer juntos.

## BRASPRESS NEWS: Como consegue transmitir os valores e a filosofia da Organização?

Américo Soares de Lima: Liderar pelo exemplo é a melhor maneira de transmitir os valores e a filosofia da Organização. É justamente isso o que procuro fazer. Mais do que um discurso, temos de vivenciar os valores da Companhia, reconhecendo e valorizando nossos colaboradores, agindo de forma pró-ativa para superar as expectativas de nossos clientes, atuando com ética e integridade e construindo com o time um excelente lugar para se trabalhar.



#### **BALANÇO**

## BRASPRESS NEWS: Como consegue dividir o tempo entre o trabalho e a família?

Américo Soares de Lima: Já que as horas que passamos com a família são bastante limitadas, é importante investir na qualidade desse tempo. Dialogar, demonstrar interesse pelo dia a dia da esposa e das filhas e compartilhar bons momentos juntos são fundamentais. Isso pode ser feito com coisas simples, como uma ida ao supermercado, um almoço em família ou uma ida ao cinema; o importante é que seja genuíno e verdadeiro.

## BRASPRESS NEWS: Nos dias de folga, o que gosta de fazer?

Américo Soares de Lima: Além de dedicar-me à família, uma de minhas maiores paixões é o futebol. Não vou a estádios, mas gosto de acompanhar os jogos pela televisão. Quando o jogo é do Santos, então...!! Também uso o tempo de folga para me atualizar, ler, ir ao cinema e ao teatro.

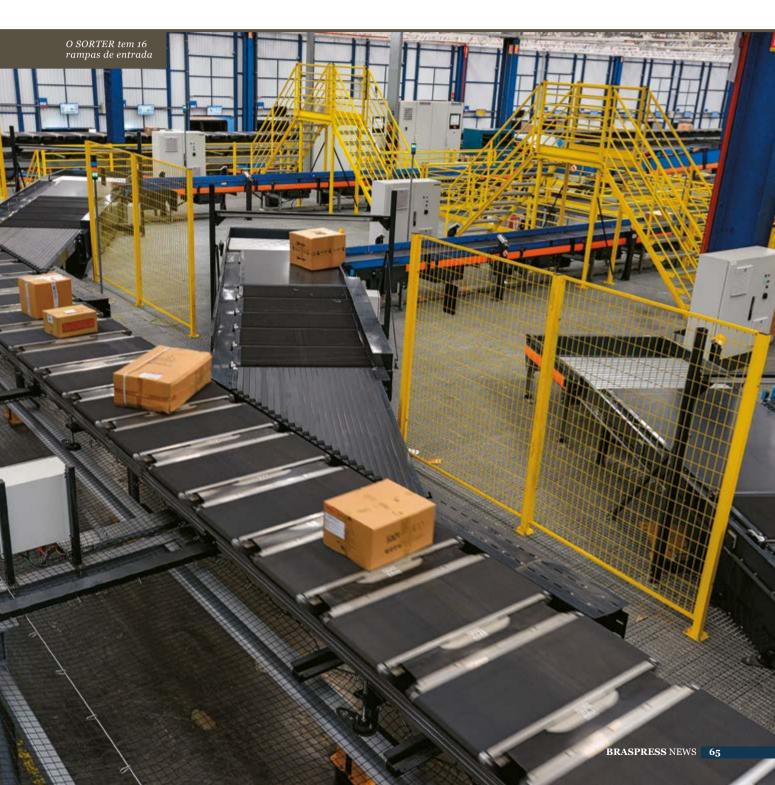


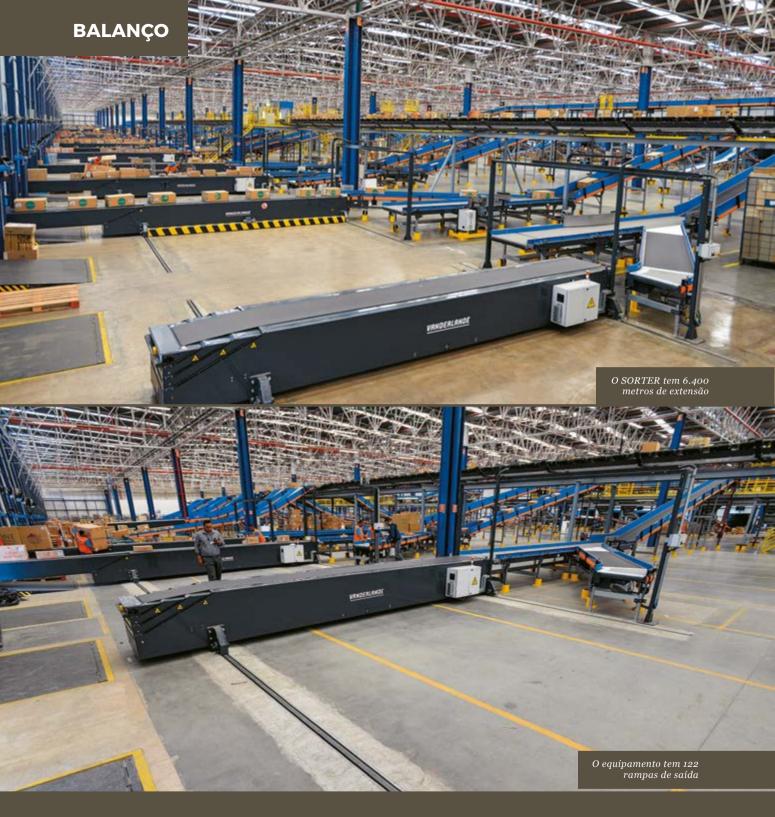
#### **BRASPRESS NEWS:** E os seus sonhos?

Américo Soares de Lima: Sonho com um Brasil de menos desigualdade, voltando a crescer de forma sustentável, proporcionando mais empregos e gerando novos negócios. Pessoalmente, espero poder contribuir para a consolidação dessa nova e importante fase da Braspress em Guarulhos.

## **BRASPRESS NEWS:** O que a Braspress significa para você?

Américo Soares de Lima: A Braspress significa para mim muito mais do que um simples lugar para se trabalhar; é um ambiente repleto de desafios e de gente muito valiosa. A empresa me proporcionou a oportunidade de conhecer "o outro lado da moeda", visto que eu já fui cliente. Hoje aperfeiçoo o meu desenvolvimento com uma visão ampliada do negócio.





BRASPRESS NEWS: Quais são as suas perspectivas para 2016? Já estão se realizando?

Américo Soares de Lima: A perspectiva de 2016 era transformar o Planeta Azul na maior operação de transporte na América do Sul. Já demos o primeiro passo nesse sentido, com a bem-sucedida mudança da filial São Paulo, de acordo com o planejado. Isso só foi possível com o envolvimento e a parceria de todas

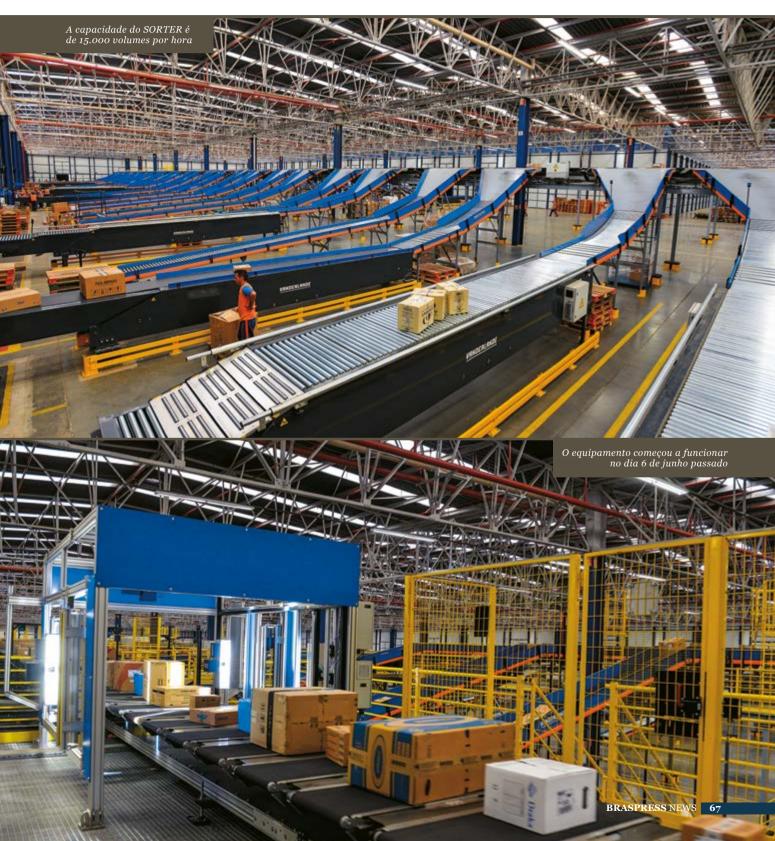
as áreas envolvidas: Automação, Tecnologia, Recursos Humanos e Operações, entre outras.

Os próximos desafios incluem o significativo aumento do número de coletas de grande volumetria realizadas diretamente pela filial São Paulo. Alavancar ainda nossa produtividade é fundamental para manter a competitividade da Braspress e continuarmos crescendo de forma sustentável.

BRASPRESS NEWS: Deixe, por favor, uma mensagem.

Américo Soares de Lima: Grandes investimentos foram realizados no Planeta Azul, mesmo em um período mais conturbado da economia brasileira. Com objetivos concretos e mensuráveis,

precisamos entregar o prometido. Metas superficiais formam equipes superficiais. Com foco, determinação e "senso de dono", devemos assumir a responsabilidade de alcançar os resultados desejados; está em nossas mãos. Conto com cada um de vocês.



#### Paralimpíadas da Vida

· · · Romilda Nunes

empre gostei muito de trabalhar e estudar. Na época, eu residia no extremo da zona leste, trabalhava na Vila Guilherme e estudava na Avenida Angélica.

Até aí nenhuma novidade, não fosse eu deficiente física. Acometida por poliomielite ainda bebê, só após um intenso tratamento que me foi oferecido, gratuitamente, pela AACD - Associação de Assistência à Criança Deficiente, consegui andar pela primeira vez aos doze anos de idade.

Muito bem, o mundo estava ali, apresentava-se a minha frente, fiquei encantada feito Alice no País das Maravilhas.

Urubatan, sempre muito atento, propôs que eu viesse da minha residência de ônibus até a Praça da Sé, de lá até a Braspress eu viria de taxi por conta da empresa. Na volta da mesma forma. Ótimo dito e feito. Estávamos ainda inaugurando nossa empresa, não havia dinheiro extra, não poderiam custear todo meu trajeto.

Eu queria estudar, fazer publicidade, inglês, letras e sei lá mais o quê. Coisas da juventude.

Optei por publicidade na Escola Panamericana de Artes. Amava o curso, apesar de iniciar às 20h00 e encerrar às 22h00. Da Avenida Angélica para a zona leste, nesse horário, não havia ônibus que cobrisse tal percurso.

Amigos me levavam da Vila Guilherme até a escola. Outros de lá para a Praça da Sé, em um eterno revezamento. Eu chegava em casa por volta da o1h00 da manhã. No fim tudo dava certo, apesar do desgaste, eu amava essa jornada de vida.

Um dia, estava eu na Praça da Sé para apanhar o ônibus e voltar para casa. Eu havia ido ao curso e já passava das 23hoo. O motorista era quase sempre o mesmo, de uma solicitude e delicadeza que me impressionavam.

Como sempre fazia, saiu de sua cadeira, desceu do ônibus e veio me ajudar. Levou primeiro minha bolsa e minha pasta escolar gigante, deixando sobre o painel do veículo. Desceu novamente, pediu para alguém levar minhas muletas, pegou-me no colo com todo cuidado e subimos. Fiquei de pé ao seu lado, segurando em sua cadeira, era mais garantido.

Ele ligou o ônibus e ficou parado no mesmo lugar por um tempo.

De repente, levantou-se e perguntou em voz alta; será que vou ter que ceder minha cadeira para a moça sentar??



Nossa! Apareceram vários lugares. Acomodei-me em um deles, peguei minha bolsa, minha pasta gigante e lá fomos para casa.

No outro dia comentei o fato com você, mas era só um diálogo, quase um bate papo.

Você me olhou com aqueles olhos de lince que me atravessaram e disse: vamos comprar um carro para você.

E foi gritando; Petri, venha aqui! Precisamos comprar um carro para Romilda hoje! Financie, faça empréstimo, qualquer coisa, eu disse hoje!!!

Eu estava habilitada há menos de um ano e, em minha habilitação, estava claro que eu só poderia dirigir veículo de câmbio automático.

Além desse tipo de carro ser mais caro, só existia veículos automáticos grandes.

Resumindo, ganhei um Opala Coupe lindíssimo, com pouco mais de cinco anos de uso e de uma cor azul maravilhosa, todo adaptado para meu uso.

Chorei muito, chorei demais. Eu conseguia ali toda minha liberdade de locomoção e que até hoje me acompanha. Finalmente, o direito de ir e vir. Ainda fico muito emocionada com essas lembranças.

Muitos brasileiros participam dessas Paralimpíadas diariamente. Mas como eu, não desistem. Plantam força, fé e coragem todos os dias.

Torço muito para que encontrem em sua luta um Urubatan, um Petri, ou anjos equivalentes, para que sejam auxiliados em suas conquistas de medalhas, medalhas de sobrevivência. Ouro, puro ouro!

#### Maria do Departamento de Coleta

Uma moça linda. Sorriso largo e sedutor. Olhos pretos e cabelos cacheados também escuros.

Quando passava pelo armazém, era impossível não olhar.

Excelente funcionária, atendia nossos clientes com carinho; era muito amável.

Na época, estávamos situados na Sublimação, no Parque Novo Mundo. A Coleta não era informatizada - tudo no manuscrito. A letra de Maria era perfeita e legível.

Mas tínhamos com ela um problema. Quando anotava algum recado particular, trocava o nome das pessoas que nos procuravam.

Exemplo: "Dona Benedita ligou e quer falar com você". "Quem é Dona Benedita?" Ela respondia: "Sua mãe!". "Maria, minha mãe chama-se Bernadete...". Ela ria e confirmava: "Desculpe; é isso mesmo".

Música e cantores, então! Ficávamos irritados; ela trocava tudo.

Um certo dia, no horário de almoço, Maria entra pela coleta parecendo que ia desmaiar. Estava muito pálida, com as mãos trêmulas e frias. Corremos atrás de um copo com água, que ela tomou e foi se sentando. Estava mais calma, mas tinha a voz ainda agitada e estava sem coordenação.

Perguntamos de uma só vez o que acontecera.

"Eu vi ele! Pegou em minha mão e me cumprimentou! Confirmou se eu era mesmo da Coleta e ficou me olhando. Que homem cheiroso, mãos macias... Meu Deus!!!".

Maria, por favor, de quem você está falando?

Ela respondeu com toda a naturalidade que lhe era peculiar: "Seu Abrahão!".

"E quem é o Seu Abrahão???"

Ela respondeu quase nervosa: dono da Braspress!!!".

Nossa sala quase veio abaixo de tanta gargalhada.

Cheguei bem próximo a ela e lhe disse: "Por Deus, querida, o nome do Senhor Urubatan, que é o dono da Braspress e nosso Presidente, jamais poderá ser trocado ou confundido com ABRAHÃO. Jamais! Ela ficou me olhando com aqueles olhos lindos e sorriu.

Era nossa Maria, inimaginável, diferente de tudo o que por aqui tenha passado.



## PRIVILÉGIO DA LOGÍSTICA

Valdir Santos



s margens da Via Dutra, em Guarulhos, surge o Planeta Azul: em destaque, cobrindo as paredes do gigantesco pavilhão onde já funciona a todo o vapor a filial São Paulo, a marca da Braspress, subsidiária do grupo H&P -Empreendimentos e Participações Ltda, ao lado do

prédio que em breve abrigará a Matriz. A escolha da cidade para a nova sede não poderia ser mais acertada, pois Guarulhos oferece infraestrutura logística privilegiada, profissionais preparados, estrutura moderna de comércio e serviços, além de muitas áreas de lazer.

A segunda maior cidade em população do Estado de São Paulo, Guarulhos é cortada no sentido Leste-Oeste pela Rodovia Presidente Dutra (BR-116), ao longo de todo o seu território, desde a divisa ao norte da cidade de São Paulo até Arujá. Em paralelo, a Rodovia Ayrton Senna (SP-070), em alguns trechos fazendo divisa com a capital, segue em direção à Rodovia Carvalho Pinto. Dentro do município, a Ayrton Senna une-se à Rodovia Hélio Smidt (SP-019), que, em apenas 5 km, dá acesso ao Aeroporto Internacional de São Paulo. Na região Sudoeste da cidade, a Rodovia Fernão Dias (BR-381) passa pelos Distritos de Itapejica e Ponte Grande em direção a Minas Gerais.

entroncamentos rodoviários fazem de Guarulhos uma cidade privilegiada para a logística e o transporte. É nesse contexto que a Braspress se insere para avancar e continuar crescendo. A Dutra, a mais importante rodovia do Brasil, liga São Paulo ao Rio de Janeiro, passando pelo Vale do Paraíba e Aparecida. No território de Guarulhos, vias marginais facilitam o acesso às empresas e aos bairros, embora ainda falte construir o trecho entre o Jardim Presidente Dutra e o Trevo de Bonsucesso. As rodovias Ayrton Senna e Fernão Dias contribuem para interligar importantes regiões econômicas do Estado de São Paulo e de Minas Gerais. O trecho Norte do Rodoanel, prometido para 2018, deverá beneficiar ainda mais a posição estratégica do município.

#### Filial São Paulo

Dos 1.213 colaboradores da Braspress que já ocupam as novas instalações, como os da filial São Paulo e da Aeropress - Divisão Rodoaérea, cerca de 40% são habitantes da cidade. Assim, a maioria ainda está por descobrir a cidade de Guarulhos, com seus encantos, mas não livre de problemas. A nova sede tem no total área de 230 mil m² e 90 mil m² de área construída. Américo Soares de Lima, um dos Gerentes da filial, disse que ainda não teve a oportunidade de passear por Guarulhos.

Américo conta que a mudança começou de forma gradual a partir de fevereiro deste ano por meio dos primeiros testes no novo SORTER (Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas), com a transferência das mercadorias de algumas rotas durante 40 dias, avançando pelo mês de março. "Ao mesmo tempo, íamos contratando colaboradores de Guarulhos entre diretos e terceirizados". Quando a Matriz se transferir, o que deve ocorrer em breve, serão de 1.800 a 2 mil colaboradores, incluindo os do CAOB (Centro de Apoio Operacional Braspress).

Mais veloz que o do terminal da Vila Guilherme, o SORTER de Guarulhos tem esteiras telescópicas que avançam para dentro das carretas, agilizando o descarregamento. "Embora requeira menos trabalho manual, há mais carretas a serem descarregadas": a capacidade de movimentação de volumes praticamente dobrou, passando de 15 mil volumes por hora, ante a média de 8 mil na Vila Guilherme.

Com formato em L e 186 docas, o terminal funciona de segunda a sexta-feira em dois turnos

(das 8h às 16h20 e das 19h às 4h48) e aos sábados (somente durante o dia). Américo diz que o término da jornada noturna teve de se adaptar ao horário de início das operações de transporte coletivo, às 5 horas da manhã. "Poderíamos antecipar a jornada da noite e terminar mais cedo, mas isso depende de mudanças no horário dos ônibus".

O Planeta Azul, sede da Braspress, tem entrada pela Avenida Monteiro Lobato, 4.794 e bem como pela Rodovia Presidente Dutra, em direção a São Paulo. Os veículos de carga em direção ao Rio de Janeiro fazem o retorno no km 219 - a mesma saída do Aeroporto Internacional. O Rodoanel na Zona Norte, que já funciona parcialmente, e o trevo de Bonsucesso, ainda em construção, também agilizarão o tráfego tanto de saída do terminal como de acesso às novas instalações. Como o maior movimento de carretas acontece na madrugada, não comprometerá o tráfego nas imediações da empresa, segundo o Gerente.

As novas dimensões do terminal, segundo Lima, são suficientes para o crescimento da empresa pelos próximos 20 anos. As novas instalações incluem escritórios mais amplos para a filial, espaços maiores para os motoristas e para o Departamento de Segurança no Trabalho, além de extensa área de convivência com minipraça de alimentação e de descanso. "Como ficamos distantes do comércio, vamos ter espaço de entretenimento nos horários de almoço e jantar".

A proximidade do Planeta Azul ao Aeroporto Internacional de Guarulhos facilitará os trabalhos da Aeropress, que também já se instalou na nova sede.

#### População: a segunda maior do Estado

Com população estimada em 2015 pelo IBGE (Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística) em 1.324.781 habitantes, Guarulhos faz parte da Região Metropolitana de São Paulo, a mais importante do País. Com uma área de 319,19 km², é o 12.º município brasileiro e o nono mais rico. Sua produção anual contribui com 1% do Produto Interno Bruto (PIB) nacional, como afirmou o prefeito Sebastião Almeida em entrevista à BRASPRESS NEWS.

Além do complexo rodoviário que interliga as três maiores capitais (São Paulo, Rio de Janeiro e Belo Horizonte), o Vale do Paraíba e o Sul de Minas Gerais, Guarulhos abriga o maior aeroporto em volume de passageiros e movimentação de cargas, o que lhe confere o status de maior centro estratégico de distribuição e logística do País.

Tudo isso tem atraído grupos de diferentes origens em busca de oportunidades de trabalho e moradia. Sua população, até os anos 1960, mal passava de 200 mil habitantes; nos anos 1970 e 1980, saltou para mais de 1 milhão, provocando impacto no desenvolvimento do município. O crescimento rápido e desordenado tem desafiado o poder público a tentar reduzir as desigualdades sociais com investimentos em infraestrutura urbana, educação, saúde e, principalmente, habitação. Ao longo da última década, o crescimento populacional tem se mantido estável em menos de 2%.

Da mesma forma, indústrias se instalaram, formando um parque de 2.600 empresas, além de milhares de outras tantas de comércio e serviços, que empregam guarulhenses e forasteiros. Só no bairro de Cumbica, que concentra o maior número de empresas, trabalham mais de 100 mil pessoas, segundo Aarão Ruben de Oliveira, presidente da Agende (Agência de Desenvolvimento de Guarulhos).

O prefeito Almeida destacou a importância do Aeroporto Internacional de São Paulo, que ocupa 14 km² do território municipal. Embora batizado de Governador Franco Montoro, é mais conhecido como Aeroporto de Cumbica - Guarulhos, seu bairro e cidade sede. É o maior aeroporto da América Latina, reconhecido como indutor do desenvolvimento do município desde sua inauguração, em 1985, e orgulho da cidade. "Porta de entrada do Brasil para 40 milhões de pessoas de todas as partes do mundo

por ano, estimulou a criação de uma rede hoteleira e restaurantes de qualidade para receber turistas e viajantes a negócios", acrescentou o prefeito sem contar que é também o maior empregador do município, com mais de 40 mil pessoas. Essa, segundo Almeida, é a contrapartida para os efeitos negativos da poluição, da divisão do território ao meio e do risco constante de acidentes.

O aeroporto tem atraído grande número de empresas, e a Prefeitura registra mais de 700 nas áreas de logística e transporte. O número tende a aumentar ainda mais após a implantação do trecho Norte do Rodoanel, que dará acesso exclusivo ao sítio aeroportuário quando todas as obras estiverem concluídas.

Graças às novas empresas, Guarulhos tornou-se uma cidade de serviços, apesar de mais conhecida por seu parque industrial. "As pessoas não precisam mais se deslocar até São Paulo para trabalhar, fazer compras, ir ao teatro ou a um bom restaurante. Nossos habitantes trabalham perto de casa e procuram lazer no próprio município", afirmou Almeida.

Para quem aprecia a natureza e passeios por parques, tem em Guarulhos mais de uma dezena de opções. A área Norte é dominada pela Serra da Cantareira, uma das maiores florestas urbanas remanescentes, onde vivem famílias. Nessa área se originam 90% da água que abastece a cidade em mananciais que se estendem por municípios vizinhos e onde foi construído o Sistema Cantareira da Sabesp (Companhia de Saneamento de São Paulo). A Prefeitura de Guarulhos compra 90% da água da Sabesp e construiu três estações de tratamento de esgoto para até 55% do que é gerado no município.

Apesar de conhecida pelos edifícios residenciais e grandes indústrias, a cidade manteve inúmeras reservas, onde construiu, desde o centro até os bairros mais distantes, parques com equipamentos de esporte e lazer para todas as idades. Entre eles, destaque para o Bosque Maia, no Centro; o Parque Bom Clima, ao lado da Prefeitura; o Lago dos Patos, um dos mais tradicionais; o Parque Fracalanza, onde está instalada a Cidade Mirim Ayrton Senna; o Parque do Jardim City/Las Vegas; o Horto Florestal, com viveiro de mudas; o Parque Chico Mendes; o Parque ETA Cumbica, e o Vilanova Artigas, somente para citar alguns.



### De Nigris na medida certa para o seu negócio.

Soluções integradas em vendas de veículos, peças e serviços com os melhores preços que só quem está no mercado há mais de 50 anos pode oferecer.

Fale com a gente e descubra o melhor da De Nigris.

Mercedes-Benz A marca que todo mundo confia.





DE NIGRIS DISTRIBUIDORA: (11) 3933-9001 **DE NIGRIS GUARULHOS: (11) 2461-9000** DE NIGRIS ITAPEVA: (15) 3526-9900 DE NIGRIS S. J. DOS CAMPOS: (12) 3906-5500 DE NIGRIS VAN CENTER: (11) 2663-2600

COMERCIAL DE NIGRIS: (11) 4366-8000 DE NIGRIS DEMARCHI: (11) 4396-2522 DE NIGRIS SOROCABA: (15) 3229-8800 DE NIGRIS LOCADORA DE VEÍCULOS COMERCIAIS: (11) 3933-9000

www.denigris.com.br

f /grupodenigris

/de\_nigris

/mbdenigris





#### **Setor de Transportes**

O transporte público é feito apenas por ônibus. Guarulhos já teve uma linha de trem, desativada há mais de 50 anos. "Nossa expectativa é de que a Linha 13 - Jade, da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), prometida para 2018, melhore o acesso ao aeroporto", disse o prefeito. A linha começa na estação Engenheiro Goulart (Linha 12 - Safira), próxima à USP (Universidade de São Paulo) Leste, em São Paulo, e termina no aeroporto. Com 12,2 km de extensão, terá duas estações na cidade: uma no Parque Cecap e outra no Terminal 1. Prometida para a Copa de 2014, ainda está em obras.

O transporte público de ônibus faz 500 mil viagens por dia, funciona com bilhete único desde 2011 e tem linhas centralizadas em seis terminais, sendo três municipais e três metropolitanos. O transporte de cargas também é 100% rodoviário, e a Prefeitura não impõe qualquer tipo de restrição ao serviço.

Com ações de longo prazo, o Plano de Mobilidade da Prefeitura prevê a construção do Trevo de Bonsucesso, com alças de acesso e um viaduto para agilizar o trânsito na região.

Na área de fomento à economia, a Prefeitura iniciou em 2009 a implantação da CIS (Cidade Industrial Satélite), no bairro de Cumbica. Em parceria com o governo federal, obteve R\$ 43 milhões para fazer guias, sarjetas, galerias de águas pluviais e pavimentação de ruas e avenidas. Do total de 44, já foram entregues 25, e até o final do ano 19 devem ser concluídas. "Para remover favelas que ocupavam ruas e avenidas de Cumbica, foram construídas moradias populares com financiamento federal".

Para atender à expansão e à modernização do parque industrial e ao aumento do número de empresas de serviço por meio do desenvolvimento sustentável, funciona na cidade, desde 1999, a Agende, mantida por entidades empresariais, pelos poderes públicos municipal, estadual e federal e pela academia, representada por escolas técnicas e universidade.

O curso de Gestão de Negócios do CPT (Centro de Formação Profissional e Tecnológica) já formou mais de 1.500 alunos, 80% dos quais conseguiram o primeiro emprego. O projeto Caminhando para o Futuro formou a primeira turma em julho de 2016. O Comitê Tecnológico, com participação de professores das universidades locais, dá assessoria como incubadora de empresas.

Em 2011 a Agende incluiu "Inovação Tecnológica" em sua denominação e ampliou suas conquistas, como a Fatec e uma ETEC pelo governo do Estado - uma

faculdade e escola de tecnologia com capacidade para 3.500 alunos. Entre outros cursos, terá um de Logística Aeroportuária. A primeira conquista foi a instalação da primeira Escola Técnica Federal, gerenciada pela Agende em convênio com o Ministério da Educação até 2005.

Em 2002 a Agende, qualificada como Organização da Sociedade Civil de Interesse Público (Oscip), passou a prestar servicos, criou programa de empreendedorismo e o BDISEG (Banco de Dados de Indicadores Econômicos de Guarulhos) para assessorar o poder público. Em convênio com o Sebrae (Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas) e com o apoio do CIESP (Centro das Indústrias do Estado), da Associação Comercial Empresarial (ACE) e da Prefeitura - todos de Guarulhos -, instalou o Núcleo do Parque Tecnológico em Cumbica e a Incubadora Tecnológica para incentivar projetos que alavanquem empresas de perfil tecnológico.

Essa experiência gerou um contrato com a Prefeitura de São Paulo para elaborar o Projeto de Núcleo de Desenvolvimento nos bairros de Itaquera, São Mateus, Pirituba, Capela do Socorro e Itaim Paulista. Outro foi assinado com o SETCESP (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região), que, por meio do Núcleo de Pesquisas, certifica o IER (Índice de Eficiência no Recebimento), feito com 40 fornecedores.

#### **Aeroporto Franco Montoro**

O Aeroporto Internacional, que ocupa 14 km² do território do município, é o maior empregador de Guarulhos, com 40 mil trabalhadores da concessionária Gru Airport, das companhias aéreas, dos 235 estabelecimentos comerciais e da cooperativa de táxis Guarucoop, além dos terceirizados das empresas de vigilância, segurança e limpeza.

A Guarucoop, com 653 táxis, tem exclusividade no transporte de passageiros que desembarcam em Guarulhos. O estacionamento próprio tem 8.400 vagas para veículos particulares, e inúmeros estabelecimentos vizinhos oferecem tarifas de estacionamento menores.

Hotéis de 4 e 5 estrelas, restaurantes e bares, abertos em função do aeroporto, empregam centenas de pessoas. Linhas regulares de ônibus a partir dos terminais da cidade e vários bairros transportam os empregados desses estabelecimentos de/para o aeroporto. Os passageiros têm como opções de transporte rodoviário os ônibus executivos, com tarifa de R\$ 45,50, do aeroporto para os terminais rodoviários

Tietê e Barra Funda, o Aeroporto de Congonhas, o bairro Itaim Bibi, a Praça da República e o circuito Avenida Paulista/Rua Augusta. Só uma linha de ônibus urbano serve o aeroporto para São Paulo, com tarifa de R\$ 6,50, partindo da Estação Tatuapé do Metrô (Linha Vermelha).

O aeroporto é administrado, desde 2012, pelo consórcio da Invepar com a Airports Company South Africa (que detém 51% das ações) e pela estatal Infraero (49%). O consórcio, que venceu o leilão por R\$ 16,2 bilhões, passou a usar a marca Gru Airport. Os administradores informam ter investido R\$ 3,9 bilhões na construção do Terminal 3, com 192 mil m². A nova estrutura aumentou a área de passageiros de 191 mil para 387 mil m<sup>2</sup> e a capacidade de atendimento de 30 milhões para 42 milhões de passageiros ao ano. O edifício garagem, inaugurado em 2013, adicionou 2.677 vagas, elevendo a oferta para 8.400. O pátio de aeronaves foi duplicado e a capacidade passou de 79 para 123 posições. Na área de serviços aos passageiros, o número de estabelecimentos comerciais cresceu de 102 para 235.

A Gru Airport assegura que, ao final dos 20 anos de concessão, os usuários terão um aeroporto completamente renovado, com modernização no atendimento, nos terminais de passageiros, no complexo logístico e nos sistemas de pátio e pistas, além das novidades no entorno, como hotéis, centros de convenções e de compras, novos estacionamentos e outras opções. Até 2032 deverá estar em condições de operar aeronaves do porte do Boeing 747-8I, que transporta 467 passageiros e tem envergadura entre 65

e 80 metros.

O aeroporto mantém o maior centro de cargas da América Latina e atende a 46% de toda a importação e exportação num raio de 150 km. O galpão coberto tem 97 mil m² com 12 mil posições paletes. Os armazéns frigoríficos somam 26 mil m², e o estacionamento para caminhões tem 94 vagas.

Fazendo em média 860 pousos e decolagens diárias, as 141 empresas operadoras do tráfego aéreo atendem a 63 destinos internacionais e, junto com as nove companhias de voo doméstico, registraram crescimento de 3% em 2014 nas atividades do aeroporto.









#### Tecnologia, Design e Inovação esperam por você!



Revestimento em ACM



Revestimento em ACM Logo em letra caixa



Fachada em ACM com Painel Luminoso



Revestimento da fachada em ACM logo em Letra Caixa



Adesivagem da frota Coral.



Envelopamento de Veículo





Envelopamento de Veículo

#### Visite nosso site!









Rua Marcelo Muller 931

Jd. Independência - São Paulo - SP

tel: (II) 2115.3232

www.nacionalletras.com.br

#### História da cidade

O Padre Jesuíta Manuel de Paiva fundou em 8 de dezembro de 1560 a Vila de Nossa Senhora da Conceição, em local habitado pelos índios Guarus, da tribo dos Guaianases. Esse local seria, no futuro, Guarulhos. Anos depois, foram descobertas minas de ouro na região onde atualmente é o bairro de Lavras. As chamadas Lavras Velhas do Geraldo podem ser vistas, hoje, na margem direita da estrada de Cumbica a Nazaré Paulista. No período colonial, além da exploração mineral, os sesmeiros se dedicavam à agricultura e à criação de cavalos e gado. Com a visita de D. Pedro II à região, em 1880, a vila foi elevada a Província de Nossa Senhora da Conceição de Guarulhos. Em 1906, uma Lei Estadual a transformou em município.

Os escravos, de origem sudanesa, eram chamados Gegês. Em 1817, no tombamento das propriedades rurais de São Paulo, havia 183 escravos na Freguesia da Conceição dos Guarulhos, pertencentes a 28 lavradores das áreas de Bom Jesus, Bonsucesso, Guavirotuba, Itaverava, Lavras, Pirucaia, São Gonçalo, São Miguel (Pimentas) e Varados. Ainda no Século XIX foi construído o Santuário de Nossa Senhora do Bom Sucesso, em substituição à capela dos escravos.

Em 1915, a cidade recebe o Ramal Guapyra-Guarulhos da estrada de ferro da Cantareira, para escoar madeira, pedra e tijolos fabricados nas olarias da região, Logo a cidade ganhou cinco estações: Vila Galvão, Torres Tibagy, Gopoúva, Vila Augusta e Guarulhos. Índios nômades fugindo do litoral aportaram em Guarulhos para plantar alimentos e explorar ouro próximo onde hoje está o bairro de Ponte Grande. A chegada da ferrovia trouxe também os primeiros imigrantes italianos e japoneses para participar da industrialização.

O início do século XX marcou ainda a chegada da energia elétrica e da rede telefônica, bem como a implantação de indústrias, casas de comércio e serviços de transporte de passageiros. A data de 8 de dezembro, em que se comemora o aniversário da cidade, é nome de uma praça do bairro Taboão.

Como era comum nos anos 1930, os arrabaldes de São Paulo recebiam sanatórios e hospícios para internar tuberculosos e doentes mentais. Além de Mandaqui e Jaçanã, em São Paulo, Guarulhos tinha um sanatório que abrigava crianças abandonadas em frente à Igreja São Charbel e onde funciona hoje o Hospital Padre



Bento. É daquela época a Capela do Bom Jesus, na Av. Monteiro Lobato.

Na década de 1940 foi inaugurada a Biblioteca Pública Municipal, o primeiro centro de saúde da cidade e a Santa Casa de Misericórdia, além das indústrias do setores elétrico, metalúrgico, plástico, alimentício, de borracha, calçados, peças para automóveis, relógios e couros. Em 1945 a BASP (Base Aérea de São Paulo) foi transferida do Campo de Marte, em São Paulo, para o bairro de Cumbica, em Guarulhos.

A Escola Estadual Conselheiro Crispiniano foi o primeiro colégio da cidade, criado em 1951. O arquiteto Vilanova Artigas deixou sua marca na cidade ao construir o conjunto de prédios do Cecap e a sede do Sindicato dos Metalúrgicos, característicos de sua marca com vãos livres, colunas e jardins. Outra construção preservada é a casa de José Maurício para ser um centro cultural.



Edson Queiroz, Sidnei Barros, e Márcio Lino

#### Lazer na natureza

Apesar de conhecida pelos edifícios residenciais e grandes indústrias, a cidade manteve inúmeras reservas, onde foram construídos, em todas as áreas da cidade, 12 parques equipados para atividades de esporte e lazer destinados a todas as idades. Quatro desses parques têm CEAs (Centros de Educação Ambiental), onde são realizados encontros sobre meio ambiente, exposições de arte e shows musicais.

O Bosque Maia, localizado no Centro, é o maior da cidade, com pista de 3 km para caminhada, além de trilhas, quadras de esporte, campo de areia, praça de eventos e CEA. Ao lado da Prefeitura localiza-se o Parque Bom Clima, com a mansão JB Maciel e área de eventos. No Parque Fracalanza, onde fica a Cidade Mirim Ayrton Senna, onde são ministradas aulas de trânsito para crianças, além de parque infantil e equipamentos de ginástica e pista para caminhada. O Parque do Jardim City/Las Vegas, o primeiro a receber um CEA, está equipado com quadras esportivas, pista de skate, campo de futebol, parque infantil e um lago. Mudas de árvores e flores espalhadas por ruas e praças estão no Horto Florestal, que conta com usina de compostagem para adubo orgânico e CEA.

O Bairro dos Pimentas mantém uma das mais importantes áreas verdes do município, o Parque Chico Mendes, que, além de CEA, quadras esportivas e parque infantil, tem campo de futebol e trilhas na mata. Na Vila Rio foi recuperado o Parque Transguarulhense, que recebeu novo paisagismo e espaço para shows e eventos.

O Parque Adriana, também com reserva florestal, tem projeto de ampliação para construção de pista de skate, trilhas e brinquedos. Um dos locais de lazer mais conhecidos fica na Vila Galvão: o Lago dos Patos, que oferece passeios em pedalinhos e áreas para piquenique e exposição de artes e artesanato.

No bairro Novo Ipanema, o parque de mesmo nome também oferece lazer para crianças e adultos, quadra poliesportiva e vestiário para atletas. No Jardim Nova Cumbica, os moradores podem desfrutar do Parque ETA, que dispõe de uma piscina olímpica e duas infantis, brinquedoteca, salas de cursos e quadra de esportes.

O Parque Campo da Paz, no Jardim Paraíso, tem áreas para shows, piquenique e salão de encontros, além de campo de futebol, quadra e parque infantil. No Gopoúva, o Parque da Saúde tem lago, viveiro de plantas, floresta com mata nativa e equipamentos de ginástica, entre outras atrações.

O Parque Paulo Carvalho Júnior, um dos maiores da cidade, abriga dois campos de futebol, trilhas ecológicas, equipamentos de ginástica, espaço para piquenique e playground.

Com um CEA instalado e novo paisagismo, o Balneário Água Azul dispõe de piscina e playground. Depois da nova reforma, passará a ter quadras, academia e pista em torno do lago. Em homenagem ao arquiteto Vilanova Artigas, o parque, de 52,5 mil m², tem milhares de árvores de diferentes espécies em bosque vizinho ao lago, áreas de convivência, jardins e ampla área gramada.

#### Cultura e arte

A cidade de Guarulhos também tem quatro shopping centers, todos dotados de salas de cinema, como o Internacional, o Bosque Maia, o Pátio Guarulhos e o Bonsucesso. O principal teatro da cidade fica no Centro Cultural Adamastor, na região central, com outra unidade no bairro dos Pimentas, seguido do Nelson Rodrigues, na Vila Galvão, e do Padre Bento, na Ponte Alta.

Na área cultural a cidade, que conta com 11 bibliotecas, promove anualmente o Salão do Livro. Entre 16 e 25 de maio deste ano promoveu a quinta edição no Adamastor e prestou homenagem ao escritor João Guimarães Rosa, ao poeta Manoel de Barros, à escritora e poeta Carolina de Jesus e à escritora de livros infantis Eva Furnari. Importantes nomes da literatura nacional e estrangeira já fizeram palestras em Guarulhos, como Ariano Suassuna; Fabrício Carpinejar; Arnaldo Antunes; Juca Kfouri; Gabriel, o Pensador; Marcelo Rubens Paiva e Tony Bellotto, entre outros. Mais de 50 editoras fazem lançamentos e promovem tardes de autógrafos de seus autores.

Os professores da Rede Municipal recebem crédito para aquisição de livros e levam seus alunos para participar de oficinas, atividades com autores, contação de histórias e apresentações de peças de teatro. O Salão do Livro - Cidade Amiga da Leitura é aberto gratuitamente ao público.

A cidade conta com 139 escolas de primeiro grau mantidas pela Prefeitura, entre as quais nove CEUs (Centros de Educação Unificado), onde estão matriculados 116 mil estudantes e trabalham 5 mil professores e mais 3 mil servidores. No ensino privado são 43 escolas infantis.

Na área de esportes, a Prefeitura promove os Jogos Escolares Municipais, que já teve a participação de 83 mil alunos e neste ano chegou à sexta edição. Iniciada na década de 1970, as Olimpíadas Colegiais de Guarulhos chegaram à 46.ª edição neste ano, somando a participação de 20 mil estudantes atletas. Para estimular o esporte e a ginástica, nada menos que 47 academias populares estão espalhadas pela cidade em escolas, parques e outros espaços públicos.

A Secretaria de Cultura do município mantém desde dezembro de 2003 a Orquestra Jovem Municipal de Guarulhos, parte do Conservatório Municipal dedicada ao aprimoramento e à profissionalização de jovens instrumentistas. Além de concertos dentro e fora da cidade, a orquestra favorece o contato entre músicos e grandes solistas, divulgando a música de concerto.





## Há 21 anos a MACOR vem se destacando como a maior empresa de escolta armada do Brasil!

Hoje a MACOR é referência mundial em soluções para área de segurança, especialmente na área de Escolta Armada e, nos últimos 21 anos vem se destacando como a maior e melhor empresa deste segmento da Segurança Privada no Brasil.

#### Atuamos nas áreas:



Escolta Armada de cargas e Explosivos



Rastreamento Veicular



Segurança Patrimonial



Segurança Pessoal



Monitoria de Alarmes/Projetos

São Paulo (11) 3959-0111 Rio de Janeiro (21) 3351-3889 Santos (13) 3221-8399

Contagem (31) 3355-4157 Guarapuã (14) 3652-3624 Campinas (19) 3282-0202

Saiba mais, visite:

#### **Carlos Alberto Guerreiro**

ENCARREGADO OPERACIONAL DA FILIAL DE BAURU (SP)



arlos Alberto Guerreiro faz parte do quadro de colaboradores da filial da Braspress de Bauru (SP) há 16 anos. Desde que entrou na Organização, foi promovido duas vezes.

"Entrei na Braspress há 16 anos como Conferente, sendo promovido para Assistente de Emissão e posteriormente a Encarregado Operacional, cargo que ocupo até hoje.

Foram muitas experiências que me proporcionaram amadurecimento e um grande aprendizado na Organização, principalmente na parte de comprometimento.

Sinto-me orgulhoso por trabalhar nesta empresa e grato por fazer parte do time da Braspress", comentou Guerreiro, de 41 anos. A rotina do Encarregado Operacional na Braspress começa no setor de Distribuição, onde é efetuado o descarregamento das carretas e o carregamento das frotas de entrega.

Ele também é responsável por conferir as pendências e as cargas que ficam no terminal, os volumes abertos e avariados, além dos processos de indenização, notificação e contato com clientes.

A esposa de Carlos, Amanda Garcia Ciniciato, com quem é casado há 13 anos, sente muito orgulho do trabalho que o marido exerce.

Nas horas livres, o Encarregado gosta de assistir a jogos de futebol, viajar e passear com a família.

#### Maria do Rosário Sarges da Cruz

ENCARREGADA ADMINISTRATIVO-FINANCEIRA DA FILIAL DE BELÉM (PA)

"Agradeço a Deus pela oportunidade que me concedeu de trabalhar no que gosto, aos meus colegas das filiais e da Matriz, aos Diretores em geral, ao Senhor Milton Braga, ao Gestor da filial e aos colaboradores pela confiança no meu trabalho. Gostaria de dizer o quanto sou grata pelos anos de engrandecimento e colaboração desde o meu primeiro dia na Braspress", relatou Maria do Rosário Sarges da Cruz, Encarregada Administrativo-Financeira, de 53 anos.

Maria, formada em Administração, há 11 anos e 6 meses entrou na Organização como Assistente Administrativo-Financeira e depois foi promovida para Encarregada.

Desde que entrou na Braspress, teve a oportunidade de participar de treinamentos na Matriz, localizada em São Paulo (SP), podendo aprender e aprimorar seus conhecimentos profissionais.

"Meu dia a dia inicia-se já na portaria, quando inspeciono a filial no aspecto de limpeza. Depois me dirijo ao Operacional e, em conjunto com o Encarregado e o Supervisor, tomo conhecimento do suporte necessário para o dia, também com os demais funcionários.

Já no Administrativo, providencio as tarefas urgentes em todos os departamentos e me reúno com o gestor, passando os assuntos mais importantes e tomando as medidas cabíveis para solucioná-los", comentou a Encarregada.

Quando está de folga, a colaboradora gosta de estar com o marido, Elias Sousa Pereira, com quem é casada há dez anos, e com os filhos do coração, Érica e Evandro, além de cuidar do jardim, ler bastante e assistir a documentários e filmes.



#### Joaquim Ferreira da Silva

SUPERVISOR OPERACIONAL DA FILIAL DE BELO HORIZONTE (MG)



Joaquim Ferreira da Silva, de 33 anos, tem um carinho especial pela Braspress. A Organização é a primeira empresa em que trabalha de carteira registrada.

"Iniciei minha trajetória como Conferente de Tráfego em junho de 2004, passando pelas funções de Conferente em 2005, Assistente de Emissão em 2008 e Assistente Operacional em 2012. Também em 2012, fui promovido a Encarregado Operacional.

Em 2014, recebi o convite de Marcello Figueiredo de Souza, Gerente Regional de Minas Gerais, para assumir como Supervisor Operacional da filial de Ipatinga (MG), onde permaneci por dois anos. Em 2016, retornei para a filial de Belo Horizonte, supervisionando a operação de coleta e entrega de 30 rotas que atendem a mais de 200 cidades, com realização de 9 mil entregas por mês, em média", contou Joaquim.

O dia do Supervisor Operacional começa com a verificação dos horários de chegada das carretas e da quantidade de volumes a receber, separação de notas a serem despachadas junto com as encomendas por frota, auxílio à equipe na finalização dos carregamentos, resposta aos e-mails, conferência via sistema das pendências e acompanhamento da conferência do armazém ao final do dia.

Casado há quatro anos com Rosana Cordeiro Ramos de Oliveira, Joaquim é pai de Maria Luiza Ramos da Silva e Pedro Henrique Ramos de Oliveira - ótimas companhias para assistir a filmes, passear e jogar bola nos dias de folga.

"Sinto muito orgulho de trabalhar na maior empresa de transporte do Brasil e agradeço pela oportunidade de crescimento profissional que tenho tido ao longo desses anos na Braspress", finalizou o Supervisor Operacional.





Frota - A mais jovem do Brasil 3,5 anos de média



Tracking - Maior Tecnologia embarcada



Automação - Mais agilidade sem extravios



**Gerenciamento de Risco** Mais segurança para a encomenda



## **L. BRASPRESS**

#### INTERNATIONAL

Toda qualidade já reconhecida no Brasil Agora no MERCOSUL WWW.BRASPRESS.COM.BR

#### **Juliano Scharf**

SUPERVISOR COMERCIAL DA FILIAL DE BLUMENAU (SC)



Integrando a família Braspress desde 2005, Juliano Scharf, de 45 anos, trabalha na filial da Braspress de Blumenau (SC) exercendo o cargo de Supervisor Comercial.

"Comecei na Organização como Vendedor Externo, atuando nas cidades de Gaspar, Ilhota, Itajaí, Balneário Camboriú, Navegantes, Penha, Barra Velha, Itapema e Porto Belo – uma região grande que tive a oportunidade de desbravar e, assim, contribuir para o crescimento da Braspress.

Com a ascensão da empresa, em 2007 houve a necessidade de reestruturar a área comercial da filial de Blumenau e foi aberto o cargo de Supervisor Comercial. Fui convidado para assumir a função", declarou Scharf.

Formado em Economia e casado há 11 anos com Jane Peixer Scharf, quando não está trabalhando o Supervisor Comercial gosta de tocar teclado, assistir a um bom filme, passear e jogar futebol com os colegas da Braspress.

Durante o trabalho, Juliano verifica e acompanha o faturamento diário, despacha relatórios de visitas dos vendedores, analisa as tabelas elaboradas, realiza visitas com os vendedores, participa das negociações e mantém a equipe focada para alcançar todos os objetivos estabelecidos.

"É uma satisfação enorme trabalhar em uma empresa que é líder nacional na distribuição de encomendas, que passou bravamente por diversos planos econômicos nesses 39 anos de existência, que é ousada e investe constantemente para o melhoramento contínuo em todas as suas áreas", finalizou o Supervisor Comercial.

## A gente já cuida do seu transporte, agora queremos cuidar da sua logística



Apresentamos a Braspress Logística, uma subsidiária da Braspress Transportes, criada para gerenciar o seu estoque de forma eficaz e com modernidade. Oferecemos soluções de gestão na nossa estrutura ou, se preferir, IN HOUSE. Expanda seus negócios e deixe a logística conosco. recebimento • armazenagem • processos de pedidos • picking • packing • expedição
 adequação de produto • gestão de transporte • controle de qualidade • montagem de kits
 indicadores de performance (KPI's) • acompanhamento de entrega • sistema de inventário
 controles sistêmicos (WMS) • controles gráficos • feedback ativo • definição de modal
 processamento em tempo real • disponibilidade de informação via web.

## BRASPRESS |||||LOGÍSTICA

Conheça a Braspress Logística. Ligue (11) 2898-6500 / (11) 4734-2430 comercial@braspresslogistica.com.br

#### Braspress prossegue com treinamentos NO SIMULADOR DE DIREÇÃO



ando continuidade aos treinamentos de motoristas, a Braspress tem incorporado o simulador de direção na rotina dos profissionais do volante, oferecendo cada vez mais qualidade aos serviços prestados pela Organização.

O equipamento, que já está instalado no Planeta Azul, localizado em Guarulhos (SP), capacitou 535 profissionais de 2013 a agosto passado.

Para Urubatan Helou Junior, Controller de Frota da Organização, o simulador evidencia a cultura de antecipação, que contribui para minimizar os acidentes de trânsito por todo o território nacional.

"É de suma importância que os profissionais se conscientizem e incorporem esse conhecimento, para poderem precaver-se dos riscos desnecessários que presenciam durante o dia a dia", declarou Urubatan Helou Junior.

As aulas são ministradas por um instrutor durante duas horas, quando os motoristas aprendem e também tiram dúvidas sobre técnicas de condução que podem melhorar e, assim, reduzir o consumo de combustível,

contribuir para a redução de custos com pneus e freios e com a parte mecânica do caminhão.

A responsabilidade do instrutor também envolve vários aspectos sobre a arte de dirigir, bem como de passar dicas e trugues que os profissionais poderão utilizar nas estradas para melhorar o desempenho.

Quando o profissional do volante treina no simulador tem a real sensação de estar em um caminhão, o que torna o aprendizado muito mais fácil e dinâmico.

"Assim o simulador é necessário tanto para aqueles que não têm experiência quanto para os que já têm anos de volante, pois há sempre novas maneiras de fazer as atividades rotineiras, que, aperfeiçoadas, beneficiam o motorista e o próprio caminhão", acrescentou o Controller da Frota da Braspress.

Depois de concluírem o treinamento, os motoristas são acompanhados pela telemetria durante três meses, para verificar se estão cumprindo as metas estabelecidas pela Organização. Os profissionais que cumprem os requisitos do treinamento recebem um certificado.

#### Motorista em 1º lugar

A Braspress constantemente orienta seus profissionais do volante sobre a importância da compreensão e da prevenção. Por isso, antes de cada viagem, realiza exames médicos e toxicológicos nos motoristas através do CAMB (Centro de Atendimento ao Motorista Braspress) "Basil de Barros".

Além disso, a Braspress continua promovendo a Campanha Trânsito Gentil, que tem como objetivo conscientizar os profissionais do volante de que a segurança do ser humano vem sempre em primeiro lugar e deixando claro que, dentro e fora do caminhão, o bem mais precioso é a vida.

"Não basta apenas participar das simulações para tonar-se um motorista eficiente; é necessário saber também as leis de trânsito, conhecer o veículo e ter consciência das condições adequadas e ideais para





A Motorista Marninalva realizando

uma aula prática no simulador

conduzir", finalizou Urubatan Helou Junior.

Para Marinalva Dias Ferreira, Motorista há quatro anos, as aulas no simulador auxiliam bastante.

"Na primeira vez em que utilizei o simulador, achei um pouco difícil e pensei que não me adaptaria, mas tudo é uma questão de prática. Agora vejo as aulas simuladas como aliadas para melhorar meu desempenho", relatou Marinalva.

Nilton Carlos da Silva, Motorista desde 2005, mesmo com 11 anos de experiência, sabe que é sempre bom se atualizar.

"Essa ferramenta é excelente para aperfeiçoar as nossas habilidades. Ter experiência é bom, mas ter experiência e conhecimento é melhor ainda. Então, essas aulas no simulador são ótimas", contou Nilton.



#### BRASPRESS UTILIZA O MAIS AVANÇADO simulador do mercado



emi Quimper, Presidente e Cofundador da Virage Simulation, é um dos desenvolvedores do simulador de direção que a Braspress utiliza desde 2013 para motivar e capacitar seus profissionais do volante. Por isso, a Braspress News encaminhou à sede da empresa, no Canadá, algumas perguntas. Confira a seguir.

A Braspress inovou e desde 2013 utiliza o equipamento para capacitar e reciclar seus motoristas. No total, já passaram pelo simulador 535 profissionais até o final de agosto passado.

O equipamento, importado do Canadá, teve seu conteúdo teórico e prático desenvolvido pela Navig, empresa de Luciano Burti, em parceria com o CFTC (Centro de Formação de Transporte de Charlesburg), unidade de treinamento para caminhoneiros em Quebec, no Canadá.

"Uma aula teórica deveria ter em média oito horas para transmitir todo o conteúdo, o que seria cansativo e pouco proveitoso. Já nas aulas simuladas, que duram uma hora e meia, atendendo cinco motoristas ao mesmo tempo, é mais fácil e rápido assimilar. Além disso, o conteúdo é próximo da realidade vivenciada por esses profissionais", declarou

Urubatan Helou Junior, Controller de Frota da Braspress, que considera uma vantagem competitiva da Organização o uso do simulador dentro das próprias unidades.

Desde de 1.º de maio passado, as pessoas que desejam tirar a Carteira de Habilitação na categoria B (carro) precisam passar pelo teste no simulador de direção, bem como aqueles que têm categoria A (moto) e pretendem adicionar a B.

Segundo o Conselho Nacional de Trânsito (Contran), em breve será obrigatório o uso do simulador para quem dirigir veículos comerciais, caminhão, ônibus e moto.

#### BRASPRESS NEWS: Como surgiu a ideia de criar o simulador de direção?

Remi Quimper: Em 2005, com outros cinco engenheiros de simulação da CAE (líder global no fornecimento de soluções de treinamento com base em tecnologia de simulação), percebemos aumento do desempenho com o uso de simuladores e diminuição dos custos.

Nós pensamos que aquele seria o momento perfeito para trazer todas as vantagens da formação de pilotos de avião para o mercado de formação de motoristas de carro e caminhão.

#### **BRASPRESS NEWS:** Quanto tempo levou dos estudos até a criação?

Remi Quimper: Do estudo de mercado para o nosso primeiro protótipo, cerca de um ano. Foram necessários mais dois anos para obtermos um produto pronto para o mercado.

#### **BRASPRESS NEWS: Desde quando os simula**dores são usados no Canadá?

Remi Quimper: Nossos simuladores de automóveis têm sido utilizados nas escolas de condução em Quebec desde 2008.

#### BRASPRESS NEWS: Você acredita que, com a inserção do simulador de direção na vida dos motoristas, os acidentes diminuíram?

Remi Quimper: Um estudo de longo prazo que temos feito com as escolas de condução mostra que estudantes adolescentes que participam algumas horas de curso no simulador têm taxas de aprovação mais elevadas no teste admissional da Carteira de Habilitação. Isso demonstra que o treinamento em simulador promove melhorias nas habilidades de condução.

Esses mesmos alunos tiveram taxas de infração menores durante os dois primeiros anos de habilitação. Isso é muito promissor, pois mostra que as habilidades no simulador não promoveram excesso de confiança, evitando maiores riscos.

Os acidentes são mais difíceis de avaliar, porque podem ser causados por muitos fatores não relacionados à aptidão ou às intenções dos motoristas.

#### BRASPRESS **NEWS:** Além do Canadá. quais países estão usando os simuladores da Virage Simulation?

Remi Quimper: Temos clientes no Brasil, em toda a América do Norte, na Europa e no Oriente Médio.

#### BRASPRESS NEWS: Quais são os principais objetivos do simulador?

Remi Quimper: Existem três objetivos principais: formação dos condutores, teste de motorista e pesquisa.

#### BRASPRESS NEWS: Há diferenças do uso do simulador com motoristas novos e motoristas já experientes?

Remi Quimper: Os novos profissionais precisam aprender os conceitos básicos de controle e manobras do veículo, e tanto os experientes como os iniciantes se beneficiam com as aulas avançadas na percepção de risco, diminuição de combustível e situações de emergência.

#### BRASPRESS NEWS: O simulador de condução é capaz de melhorar a formação do novo condutor?

Remi Quimper: Sem dúvida. O treinamento de simulação é utilizado por militares, indústria de aviação e faculdade de medicina. Todos nós aprendemos pela experiência, e o simulador fornece uma gama fantástica de situações sem grandes custos ou riscos quando ocorrem erros.

#### BRASPRESS NEWS: Uma aula no simulador é mais eficiente do que uma aula teórica? Por quê?

Remi Quimper: Simuladores são mais eficazes do que a teoria porque a condução é uma atividade psicomotora, como jogar futebol. Você não aprende a jogar em uma sala de aula; você precisa praticar.

#### BRASPRESS NEWS: Qual a tecnologia utilizada?

Remi Quimper: Usamos a mais recente tecnologia em visualização 3D para construir uma simulação bem realista do veículo no mundo virtual. Nós usamos inteligência artificial avancada para simular o comportamento do tráfego realista.

#### BRASPRESS NEWS: A aceitação entre os usuários do simulador tem sido positiva?

Remi Quimper: Nossos clientes adoram usar o simulador e já não conseguem mais trabalhar sem o equipamento.

#### BRASPRESS NEWS: Você vê um futuro para o uso do simulador? Alguma mudança?

Remi Quimper: Nós ainda estamos no início de tudo isso. A tecnologia é avançada o suficiente para desenvolver uma simulação realística dos carros ou caminhões que queremos conduzir, mas ainda há muito para descobrir sobre como podemos utilizar melhor esta nova ferramenta para o treinamento. Nós precisamos encontrar melhores formas de ensinar e de envolver os motoristas já experientes. A simulação tem um futuro brilhante.

#### **BRASPRESS NEWS: Existem resultados do uso** do simulador? Se sim, quais?

Remi Quimper: Fazemos tudo o que podemos para validar a nossa ferramenta de formação e abordagem de treinamento. O que se poder ver é que somos os mais avançados do mundo para o tipo de aplicações práticas que criamos para os motoristas de carros e caminhões.

#### Braspress proporciona ATENDIMENTO SOCIAL

Braspress continua demonstrando atenção com seus colaboradores, desta vez disponibilizando atendimento social aos funcionários.

Vanila Lopes, Analista de Assistência Social, é a responsável por esse apoio. Há dois anos na Organização, ela explica como o apoio funciona.

"O atendimento social acontece a partir de qualquer diálogo. Qualquer conversa informal pode se tornar um 'atendimento', pois em alguns casos o colaborador não se sente preparado para apresentar suas queixas no primeiro momento. Algumas vezes as questões emocionais surgem de conversas despretensiosas", declarou Vanila.

A assistência pode acontecer pessoalmente no SESMT (Serviços Especializados em Engenharia de Segurança e em Medicina Ocupacional), localizado no Planeta Azul, em Guarulhos (SP), por telefone ou por e-mail. Caso o colaborador precise de um acompanhamento, os atendimentos podem ser feitos semanalmente.

Segundo Vanila, o objetivo da Braspress com a disponibilização desse novo apoio é proporcionar qualidade de vida no trabalho.

"Queremos trazer apoio emocional para todos. A rotina e as pressões afetam um grande número de trabalhadores. A intenção é proporcionar segurança ao colaborador para que ele sinta que a Braspress é uma empresa humana e acolhedora", acrescentou a Analista de Assistência Social.

A Organização tem como meta atender as 96 filiais espalhadas por todo o Brasil. Durante o atendimento, a Analista de Assistência Social indica locais que ajudam

a população de diversas maneiras: ajuda financeira e médica, entre outras.

De acordo com Vanila, o ser humano é um ser biopsicossocial e, para ter uma vida plena, precisa estar equilibrado entre os aspectos biológico, psicológico e no meio social. Qualquer desequilíbrio em um desses setores pode atrapalhar na motivação do colaborador em seu ambiente de trabalho.

"São por esses motivos que o Departamento de Assistência Social integra a empresa, que vem para prestar acolhimento a todos, sobre qualquer assunto.

Às vezes o colaborador acha que o problema pelo qual está passando é insignificante e prefere 'deixar pra lá'. Qualquer assunto pode ser abordado, por menos relevante que possa parecer", comentou Vanila.

Para o acompanhamento dar certo, inicialmente o colaborador precisa sentir-se acolhido, pois só assim o apoio começa a funcionar. Com um serviço social ativo na Braspress, o funcionário sabe a quem recorrer quando tiver algum problema profissional ou pessoal.

O apoio ao funcionário é totalmente sigiloso, fazendo o colaborador ficar à vontade para conversar com a responsável. O serviço, que está em processo de divulgação, já atendeu colaboradores da filial São Paulo, localizada em Guarulhos (SP), e dos Centro de Apoio Operacional Braspress (CAOBs), situados ao redor da Grande São Paulo.

"Falar é preciso. Podemos aliviar o estresse diário dos colaboradores por meio de diálogos. Com isso, é possível notar diferenças no envolvimento do funcionário", finalizou Vanila.



## A BRASPRESS

inova mais uma vez com o seu novo Portal.



#### Ao Ilustríssimo Senhor Urubatan Helou, Diretor Presidente da Braspress,

Com os meus cordiais cumprimentos, agradeco o envio de material que demonstra, de forma clara e inequívoca, como essa Organização trata o seu principal profissional, o motorista.

Aproveito a oportunidade para parabenizá-lo pela iniciativa, colocando-me, e este gabinete, sempre à disposição.

Atenciosamente,

Duarte Bechir, Deputado Estadual, Belo Horizonte (MG)

#### Prezados Senhores Henrique Coimbra e Leonardo Porto,

Vi a reportagem sobre os resultados da filial Campinas da Braspress na revista da edição de julho/ agosto/setembro de 2016.

Parabéns a vocês pelo trabalho realizado e pelos resultados alcançados, elevando a filial Campinas para o posto de 3.ª colocada no ranking dessa conceituada e dinâmica transportadora.

Abraços,

Sérgio Luis Steula, Steula Equipamentos Ltda., Pedreira (SP)

#### Ilustríssimo Senhor Urubatan Helou. **Diretor Presidente da Braspress Transportes** Urgentes Ltda.,

A ABTI (Associação Brasileira de Transportadores cumprimentá-lo Internacionais). ao respeitosamente, vem através deste parabenizá-lo por sua brilhante atuação como palestrante na 18.ª Transposul - Feira e Congresso de Transporte e Logística, realizada no dia 14, em Porto Alegre, com abordagem sobre o tema "Logística no Brasil".

A sua participação contribuiu para enriquecer o evento através de seu conteúdo e explanação. Sua trajetória é um ótimo exemplo de determinação, superação e motivação. Parabéns! Sentimo-nos engrandecidos em tê-lo em nosso quadro social.

Com votos de elevada estima.

Cordialmente.

Francisco Carlos G. Cardoso, Presidente da Associação Brasileira de Transportadores Internacionais, Brasília (DF)

#### **Prezada Braspress Transportes Urgentes** Ltda.!

Informamos que a Pensalab Equipamentos Industriais S.A. realiza periodicamente uma avaliação de fornecedores visando melhorar a relação com os parceiros. Dessa forma, vimos por meio deste e-mail informar os resultados obtidos nos fornecimentos realizados pela sua empresa durante os últimos 12 meses.

De acordo com nosso sistema de avaliação, no período de julho/2015 a junho/2016, sua empresa

apresentou a porcentagem de 100% dos fornecimentos satisfatórios com o IQF "A".

Gostaríamos de parabenizá-los pela qualidade de seus serviços, atenção com nossos pedidos e comprometimento com seus clientes!

Atenciosamente,

Pensalab Equipamentos Industriais S. A.

#### Prezado Senhor Urubatan Helou,

Na posição de Secretário Executivo da Associação Cristã de Mocos de São Paulo - unidade Centro e em nome de Sra. Nathália Novak, Presidente do Conselho de Trabalho com Jovens e Diretora da ACM São Paulo, e da Sra. Marísia Donatelli, Secretária Geral da ACM São Paulo, dirijo-me a toda a Diretoria da Transportadora Braspress para agradecer à prestimosa e providencial colaboração e pelo apoio cedido à realização da Caminhada de Arrecadação da Campanha do Agasalho 2016, organizada pela ACM São Paulo, através do Conselho de Trabalho com Jovens em parceria com o Fundo Social de Solidariedade do Estado de São Paulo, realizada no bairro de Pinheiros, nesta capital, onde foram arrecadadas neste dia aproximadamente 4.200 pecas de agasalhos e cobertores, que foram destinadas ao Fundo Social.

Parabenizo pela disponibilidade da empresa, pontualidade, excelente atendimento da equipe de imprensa, solicitude dos motoristas e apoio incondicional durante todo o trajeto. Reiteramos o convite para conhecerem e usufruírem de nossa instituição, que tem como missão "fortalecer pessoas, famílias e comunidades".

Foi um grande orgulho ter a Braspress como parceira da Associação Cristã de Moços de São Paulo nesta ação social.

Saudações a todos e todas,

Natália Novak e Edney R. Delgado, ACM São Paulo, São Paulo (SP)

#### Senhor Urubatan,

Hoje, em especial, acordei pensando no trabalho da Braspress. Fiquei a divagar sobre a sua pessoa, que fisicamente não tive ainda o prazer de conhecer.

Pensei na solidão - entendida aqui como algo transcendental - que senti quando do falecimento de minha avó Aparecida Conceição Ferreira (22 de dezembro de 2009) e que foi minimizada pela presença dos amigos do Lar da Caridade.

Naquela ocasião, preocupava-me o recebimento das doações de Natal oriundas de São Paulo e a nossa ausência de recursos para retirá-las. Enfim, como cuidar de tantos "Natais" com a dor que me acompanhava?

Mas... Deus, em sua infinita bondade, já cuidava de tudo. Como? Encaminhando o amigo do Lar da Caridade Urubatan Helou para cuidar do transporte - e assim tem sido desde então.

Por que acordei pensando no senhor? Porque hoje, em especial, acordei com o espírito de gratidão Entregue seu anúncio para o público certo.



Leia a versão on-line em: www.braspress.com.br



à sua pessoa, aos seus familiares, aos seus amigos e colaboradores. Aqui tenho de externar a gratidão pela atenção, carinho, respeito e compromisso do Gerente da filial de Uberaba (MG), o Senhor Luiz Alberto.

Pode parecer estranho, mas hoje meu pensamento o acompanha; não consegui iniciar meu dia sem orar pela sua pessoa. Espero que esteja tudo bem!

O meu pedido hoje é: "Senhor Jesus! Transporte tudo o que de melhor houver e que seja necessário no atendimento às necessidades do Senhor Urubatan Helou. Que suas bênçãos infinitas o alcancem! Que nada de mal o acometa! Que durante a leitura desta humilde rogativa de gratidão ele possa receber as energias benfazejas e reconfortadoras necessárias à sua saúde, à sua vida!

Mais uma vez, muito obrigada!

Fraternalmente,

Ivone Aparecida Vieira da Silva, Diretora Executiva do Lar da Caridade, Uberaba (MG)

#### Senhor Urubatan.

Bom dia.

Estava lendo a matéria do senhor na Revista Brasileira de Management, e me passou um filme pela cabeca quando eu, um garoto com 18 anos, comecei na Braspress, em 1988, na sala do rádio. Hoje vejo o senhor contar essa história de vitórias; é muito emocionante. O senhor alcançou seus objetivos porque mereceu, lutou, batalhou e não desistiu; acreditou no seu potencial, fazendo com que todos também acreditassem.

O senhor merece tudo o que está lhe acontecendo durante sua caminhada. Sempre o vi vencendo barreiras e obstáculos para conquistar seu merecido espaco. Sua estrela está mais reluzente e anuncia que não vai sair desse céu azul, pois um alguém com suas capacidades e aptidões vai muito mais longe!!!

Eu o felicito com o coração cheio de alegria, pois tal felicidade sempre teve muita importância para mim e para todos os que têm o prazer de conviver com o senhor.

Deus abencoará ricamente o senhor em sua vida e a Família Braspress!!!

Abracos.

Sandro Lourencini, Gerente Regional, São José do Rio Preto (SP)

#### Prezado Diretor Presidente Urubatan Helou,

Com meus cordiais cumprimentos, acuso o recebimento de correspondência encaminhando vídeo que desmente acusações contra a maioria dos motoristas de cargas no País, como dependência química, alcoolismo ou exploração sexual infantil.

Agradeço pela remessa do material, que merecerá nosso atento exame.

Com apreco.

Bonifácio de Andrada, Deputado Federal, Brasília (DF)

#### Caros amigos Urubatan e Petri,

Nesse dia memorável, quando os pensamentos com

certeza se voltam para tantos momentos vividos por vocês, com o sangue, suor e lágrimas iniciais se fundindo a sorrisos e inúmeros momentos de alegria e júbilo que coroaram essa caminhada de sucessos e venturas, os parabenizo e ao mesmo tempo peço a Deus que essa jornada grandiosa esteja apenas no seu nascedouro e que seja coroada com muitas mais realizações e sucessos no porvir.

> Milton Braga, Gerente Nacional de Auditoria, São Paulo (SP)

#### Senhor Urubatan Helou,

Agradeço imensamente por compartilhar comigo o importante relato de suas experiências e conhecimentos, relatados na reportagem do quadro PERSONAL CASE da revista CASE STUDIES (edição n.º 116, maiojunho/2016), prestigiado veículo de comunicação da FGV MANAGEMENT.

Toda oportunidade de aprendizado a respeito de sua jornada vitoriosa de liderança e desenvolvimento à frente da maior empresa brasileira de entregas, de capital nacional, enriquece em muito minha carreira profissional.

Cordialmente.

Arivaldo José Barbosa, Gerente da filial de Porto Alegre, Porto Alegre (RS)

#### Caros Senhores Urubatan e Petri,

Já estamos no Planeta Azul, e não existe melhor local e ocasião para comemorar o 39.º aniversário.

As metas foram concretizadas e solidificam, cada vez mais, a família Braspress.

Novos desafios virão, e todos estão prontos para superá-los.

Parabéns também para toda a Diretoria e colaboradores pelas conquistas e compromisso com o futuro.

Grande abraco.

José Ignácio de Vazzi, Grupo De Nigris, São Paulo (SP)

#### Senhor Urubatan, Senhor Petri e toda a equipe,

Parabéns pelo aniversário de 39 anos da Braspress 39 anos de sucesso e crescimento, conquistados por meio de muito trabalho, competência e profissionalismo.

Para nós, do Grupo De Nigris, é uma honra e uma alegria fazer parte dessa história.

> José Luis Bertoco, Grupo De Nigris, São Paulo (SP)

#### Urubatan,

Estava eu cá com meus botões relembrando nossos velhos tempos, mas belos dias.

Eu havia acabado de pedir um sanduíche de mortadela para o almoço - aliás, ainda gosto muito de mortadela, se bem que hoje já não me faca tão bem... Aquele cheiro gostoso invadiu a sala, e nisso eis que entram porta adentro você e o Petri. Trabalhávamos na mesma sala. Você me perguntou, sem qualquer constrangimento, se de onde saíra aquele lanche daria para sair mais dois? Eu disse: "Claro!". Chamei o ajudante, que logo chegou com a refeição. Continuei em minha mesa; você sentou-se ao lado, na mesa do Petri, e conversamos, tomamos refrigerante e pronto! Éramos assim, humildes e francos.

Tenho muitas e boas recordações desse querido Petri. Ele sempre foi o nosso anjo guardião, protetor de verdade.

Nas décadas de 1970/1980 recebia a todos os nossos credores - alguns mais serenos e cordatos; outros, nem tanto.

Estávamos em atraso com um desses mais exasperados, que chegaria à nossa empresa no período da tarde de um dia qualquer. Todos nós já estávamos tensos e agitados.

Muito bem! Nesse dia você saiu para resolver alguns assuntos; o querido Comendador, o Dias e a Marli estavam em visita a clientes; o Adalberto Racz havia desaparecido, e o Lanzotti, só Deus sabia dele.

Enfim, ficamos o Petri e eu à espera do indomável e quase selvagem credor.

E ele chegou... Um homem forte, de cabelos bem pretos, olhos grandes e muito arregalados. Não recordo seu nome.

Quando soube que você não estava, já foi descendo o verbo. Detalhe: ele estava armado (percebia-se por dentro da camisa). Senti medo; mal olhava para ele e procurava só atender aos telefonemas, mas quem disse que aquele velho PABX tocava??

Mas nosso herói e defensor estava ali, com aquele sorriso e sotaque do interior, usando a máscara do Zorro, do Batman, do Chapolin Colorado ou de qualquer outro personagem. Com meia dúzia de palavras, acalmava todo o ambiente. Pedia para que um café fresco fosse feito. Tomávamos o café, fumávamos um cigarro, ele convidava o nosso ilustre credor a descer até nosso armazém de cargas. Com no máximo mais uma hora de boa conversa, o Exterminador do Futuro havia ido embora, com a promessa de uma nova data para o pagamento. Estávamos salvos. Éramos assim, valentes (e alguns meio frouxos, feito eu). Éramos felizes.

O Petri é um lindo de verdade, maravilhoso companheiro em todos os sentidos.

Um beijo, Urubatan. Estou com muita saudade. Figue com Deus.

> Romilda Ramos, Gerente de Coleta, Jacareí (SP)

#### Boa noite, Senhor Urubatan,

Assistindo à vinda da tocha e às disputas entre os atletas, ocorreu-me um sentimento de maior admiração e agradecimento para com a sua pessoa.

Há mais ou menos 40 anos, o jovem URUBATAN empunhou a tocha BRASPRESS, vencendo os mais inimagináveis obstáculos, estradas, impostos, planos diversos de governos, etc., na Olimpíada Financeira, consegue acender a pira chamada "sucesso" e recebe a coroa de louros sendo o Presidente da maior empresa do Brasil.

A saudade me envaidece, com o orgulho e a alegria por ter participado da Família BRASPRESS.

Peço licença aos seus filhos para chamá-lo de Pai.

Muito obrigado pelos 20 anos, período em que sempre recebi corretamente, em dia ou adiantado.

Muito obrigado pelo carro e demais presentes.

Muito obrigado pelo seu convite pessoal em 13.03.2010.

Felicidades, Papai!

Valtair Ambrosio, Voluntário do Centro de Atendimento ao Migrante, Curitiba (PR)

#### Prezados Urubatan e Tayguara, bom dia!

Li com muita satisfação a matéria abaixo publicada no Setcep Online desta segunda-feira, com o registro do prêmio recebido pela Braspress.

Não é surpresa para o mercado nem para o SETCESP e seus representados o dinamismo, a competência e o caráter inovador e pionerístico com que vocês dirigem essa grande empresa, que já virou sinônimo e excelente referência de gestão de transporte e logística.

Nossos modestos parabéns, não só pela conquista, mas também porque a Braspress empresta os seus melhores quadros para dirigir a maior entidade do Brasil!

Um abraço,

Adauto Bentivegna Filho, Assessor Executivo e Jurídico da Presidência do SETCESP (Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região), São Paulo (SP)

Parabéns, Urubatan! Isso é fruto de sua ousadia, competência e talento na condução da empresa!

Raul Maudonnet, Diretor Comercial da Transportadora Americana, Americana (SP)

A Construtora Prohidro vem através deste parabenizar o Dr. Urubatan Helou, da BRASPRESS, pelo Destaque Transportes no Prêmio 360°, da revista Época Negócios, de 2016, desejando muito sucesso à BRASPRESS e a todos os seus colaboradores.

> Pérsio Antonio dos Santos, Diretor da Construtora Prohidro, São Paulo (SP)

#### Bom dia Senhor Urubatan,

Recebi o exemplar da revista Época Negócios - edição especial das 300 melhores empresas do Brasil.

Meu reconhecimento pela brilhante trajetória da Braspress! Isso só foi possível pela visão aguçada de futuro que o senhor tem, levando a nossa companhia ao 1º lugar em capacidade de inovar no setor, perpetuando em toda as nossas lideranças, o desejo de sermos dono do negócio.

Orgulho de fazer parte deste time! Meu muito obrigado!!! Sucesso sempre!!! Meu abraço,

> Marcello Figueiredo, Gerente Regional de Minas Gerais, Belo Horizonte (MG)

#### Bom dia!

Em nome do Grupo Lunelli quero agradecer a oportunidade de conhecer o Planeta Azul proporcionada pela empresa Braspress.

O que mais surpreendeu a equipe do Grupo Lunelli não foi somente a estrutura física e a tecnologia em automação que, por si só, surpreende - e muito -, mas o carinho e o cuidado com que toda a equipe da Braspress conduziu a visita.

Conseguimos identificar em vocês valores compatíveis aos do Grupo Lunelli. No meu ponto de vista como gestor da área de logística, é muito importante ter um fornecedor com os mesmos pensamentos e cuidados, um fornecedor com a preocupação de prestar um serviço de qualidade sabendo que o cliente da Lunelli também é cliente da Braspress.

Entre os 60 mil clientes da Braspress, saímos da visita com o sentimento de que não somos somente mais um cliente, mas um cliente muito importante, independentemente do volume ou faturamento.

Odair, obrigado!!! Por favor, repasse a toda a Diretoria da Braspress o nosso agradecimento.

Atenciosamente,

Carlos Adriano Lunelli, Zech, Grupo Guaramirim (SC)

#### Prezado Sr. Urubatan,

Boa tarde!

Recebi hoje o exemplar Anuário Época Negócios, no qual a Braspress figura como Campeã em Transportes.

Tenho orgulho em fazer parte deste time vencedor e ver estampado o nome desta grande empresa nessa importante publicação.

Muito obrigada! Um abraço!

> Bárbara Lancini, Supervisora Comercial, Itajaí (SC)

#### Prezado Pedro Paulo, boa noite.

Agradecemos o apoio e oportunidade pela visita técnica concedida aos nossos alunos do curso Técnico de Logística. Temos a certeza de que contribuiu imensamente para o crescimento pessoal e profissional.

Nossos sinceros agradecimentos à Braspress. Atenciosamente.

Débora Pignatelli Mazzoni, Coordenadora de Curso Técnico Fundação Indaiatubana de Educação e Cultura, Indaiatuba (SP)

#### Bom dia, Senhores Urubatan Helou, Tayguara Helou e Milton Domingos Petri!

Gostaria de parabenizar toda a Diretoria e os colaboradores da empresa Braspress pela conquista merecida e justa como a Melhor Empresa no Setor de Transportes do Brasil!

Abraços,

Carlos Passini, Gerente Regional do Consórcio Maggi Caminhões da Maggi Adm. de Consórcios Ltda., Itu (SP)

#### Bom dia, Urubatan!

Gostaria de parabenizar a Braspress pela iniciativa de patrocinar o jovem piloto Alberto Cesar. Incentivar jovens talentos no esporte, com certeza, é uma visão empreendedora e inteligente, especialmente neste momento, em que o Brasil desponta no cenário esportivo mundial.

Acreditar no automobilismo, é ligar a imagem da Braspress a um esporte tão ambicioso, rápido e de alta tecnologia, mesmo que em seu berço, o kart.

Desejo à todos uma excelente parceria! Cordialmente,

Luciana Povreslo, Encarregada Administrativo Financeiro, São Paulo (SP)

#### Urubatan, boa tarde!

Parabéns pelo Prêmio Época Negócios 360º! Muito orgulho de fazer parte desta equipe! Saudações santistas (só para não perder o hábito)! Beijo,

Luciana Povreslo Encarregada Administrativo-Financeira, São Paulo (SP)







Automação Mais agilidade sem extravios



Gerenciamento de Risco Mais segurança para a encomenda



Filiais Terminais em todo o Brasil



Frota A mais jovem do Brasil 3,5 anos de média



# BRASPRESS 39 anos 1977 - 2016

## BRASPRESS

A Sua transportadora de encomendas em todo o Brasil

wwww.braspress.com.br

# BRASIPRISS

ACRE Rio Branco	(11) 2188-9000
ALAGOAS Maceió	(82) 4009-9300
AMAPÁ Macapá	(92) 2125-2700
AMAZONAS Manaus	(92) 2125-2700
BAHIA Barreiras Feira de Santana Salvador Vitória da Conquista	(77) 3614-3800 (75) 3603-1350 (71) 3291-6700 (77) 3420-6000
CEARÁ Fortaleza Juazeiro do Norte Sobral	(85) 3499-6300 (88) 3532-7300 (88) 3677-5700
DISTRITO FEDERAL Brasília	(61) 3403-5900
ESPÍRITO SANTO Cachoeiro do Itapemirim Colatina Vitória	(28) 3037-7000 (27) 3722-9300
Vitória	(27) 3298-2200
GOIÁS Goiânia Porangatu Rio Verde	(62) 4005-9400
GOIÁS Goiânia Porangatu Rio Verde  MARANHÃO Imperatriz São Luís	(62) 4005-9400 (62) 3363-9200 (64) 2101-2400 (99) 2101-5500
GOIÁS Goiânia Porangatu Rio Verde  MARANHÃO Imperatriz	(62) 4005-9400 (62) 3363-9200 (64) 2101-2400 (99) 2101-5500 (98) 2106-6700
GOIÁS Goiânia Porangatu Rio Verde  MARANHÃO Imperatriz São Luís  MATO GROSSO	(62) 4005-9400 (62) 3363-9200 (64) 2101-2400 (99) 2101-5500 (98) 2106-6700 (65) 2121-5500 (66) 2101-6000

Divinópolis Governador Valadares Ipatinga Juiz de Fora Montes Claros Paracatu Patos de Minas Poços de Caldas Pouso Alegre Uberaba Uberlândia Varginha	(33)2101-7100 (31)2109-3100 (32) 3690-9900 (38) 2101-4100 (38) 3311-4300 (34)2106-8200 (35)3722-5831 (35)3429-5500 (34) 2104-7400 (34) 2101-7100
PARÁ Belém	(91) 3214-4450
PARAÍBA Campina Grande	(83) 3311-6000 (83) 2107-5800
PARANÁ Cascavel Curitiba Guarapuava Londrina Maringá Pato Branco Ponta Grossa Umuarama	(41) 3239-8200 (42) 3303-1500 (43) 3373-6300 (44) 2101-0700 (46) 2101-9000
PERNAMBUCO Caruaru Petrolina Recife	(81) 3046-0100 (87) 2101-9700 (81) 2119-9200
PIAUÍ TeresinaRIO DE JANEIRO	(86) 3217-1550
Campos dos Goytacazes Macaé Nova Friburgo Resende Rio de Janeiro	(22) 2101-2200 (22) 2757-6100 (22) 2529-3502 (24) 3354-9350 (21) 3668-3500
RIO GRANDE DO NORTE Natal	(84) 4005-4600
RIO GRANDE DO SUL Caxias do Sul	(54) 3204-3600

Novo Hamburgo	(51) 2123-6100
Desce Finade	(54) 2247 5200
Passo Fundo	(54) 3317-5300
Pelotas	(53) 2123-3300
Pelotas Porto Alegre Santa Cruz do Sul	(51) 2104-3000
Santa Cruz do Sul	(51) 3713 7250
Santa Cruz do Sul	(55) 0404 5400
Santa Maria Santo Ângelo	(55) 2101-5100
Santo Ângelo	(55) 3201-4000
Uruguaiana	(55) 3414-5100
Oragadiana	(00)0414 0100
RONDÔNIA	
Porto Velho	(11) 2188-9000
RORAIMA	
RURAIIWA	(00) 0 (00 000
Boa Vista	(92) 2125-2700
SANTA CATARINA	
	/47\2444.0200
Blumenau Chapecó	(47) 3144-9300
Chapecó	(49) 3319-8700
CriciúmaFlorianópolis	(48) 2101-8200
Florianópolis	(48) 2106-4600
Hoie!	(47)2402 6220
Itajaí Jaraguá do Sul	(47)2103-0330
Jaraguá do Sul	(47) 3274-5700
Joinville	(47) 2101-3700
Joinville Rio do Sul	(47) 3531-0600
Mo do Odi	(+1) 333 1-0000
o i o pauli o	
SÃO PAULO	
Aracatuba	(18) 2103-4777
Aracatuba	(18) 2103-4777
Araçatuba Araraquara	(16) 3334-7272
AraçatubaAraraquaraBarueri - CAOB	(16) 3334-7272
Araçatuba	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000
Araçatuba	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000
Araçatuba	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São José dos Campos São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias.	(16) 3334-7272(11) 4197-9150(14) 3321-5800(19) 2115-0100(11) 3312-5100(16) 3111-8000(18) 3918-4000(16) 2111-1700(13) 3131-2500(17) 2139-6300(17) 2139-6300(11) 2188-9000(15) 3228-9000(11) 3429-3333(11) 3469-4730
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias.	(16) 3334-7272 (11) 4197-9150 (14) 3321-5800 (19) 2115-0100 (11) 3312-5100 (16) 3111-8000 (19) 3301-6700 (18) 3918-4000
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São José dos Campos São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias  SERGIPE Aracaju	(16) 3334-7272(11) 4197-9150(14) 3321-5800(19) 2115-0100(11) 3312-5100(16) 3111-8000(18) 3918-4000(16) 2111-1700(13) 3131-2500(17) 2139-6300(17) 2139-6300(11) 2188-9000(15) 3228-9000(11) 3429-3333(11) 3469-4730
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São José dos Campos São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias  SERGIPE Aracaju	(16) 3334-7272(11) 4197-9150(14) 3321-5800(19) 2115-0100(11) 3312-5100(16) 3111-8000(18) 3918-4000(16) 2111-1700(13) 3131-2500(17) 2139-6300(17) 2139-6300(11) 2188-9000(15) 3228-9000(11) 3429-3333(11) 3469-4730
Araçatuba Araraquara Barueri - CAOB Bauru Campinas Cantareira - CAOB Franca Piracicaba Presidente Prudente Ribeirão Preto Santos São José do Rio Preto São Paulo - (Guarulhos) Sorocaba Matriz - SP Terminal Fernão Dias.	(16) 3334-7272(11) 4197-9150(14) 3321-5800(19) 2115-0100(11) 3312-5100(16) 3111-8000(18) 3918-4000(16) 2111-1700(13) 3131-2500(17) 2139-6300(17) 2139-6300(11) 2188-9000(15) 3228-9000(11) 3429-3333(11) 3469-4730



Matriz: (11) 3429-3333 Comercial São Paulo: (11) 2188-9000

Rua Coronel Marques Ribeiro, 225 - CEP: 02068-050 Vila Guilherme - São Paulo - SP

www.braspress.com.br